

ACCUCONTROLESYSTEEM

Het Intelligent Power Management System (IPSM) controleert voortdurend de toestand van de hoofdacqu van het voertuig. Als wordt geconstateerd dat de accu te snel ontladst, schakelt het systeem niet-essentiële elektrische systemen uit om de acculading te sparen.

Als de IPSM berekent dat de accutoestand niet binnen bepaalde parameters valt, kan er op 2 niveaus actie worden ondernomen. Bij beide niveaus wordt een waarschuwing op het touchscreen weergegeven en in het geval van de waarschuwing Batterij bijna leeg, ook in het message centre.

- **Energiebeheer:** verschijnt op het touchscreen als de motor niet draait en de systeemfuncties de accu te snel ontladen. Na 3 minuten begint de IPSM voertuigsystemen uit te schakelen. De normale werking van het systeem wordt hervat wanneer de motor wordt gestart.
- **Batterij bijna leeg - start motor:** verschijnt op het touchscreen en het message centre als de motor niet draait. Na 3 minuten begint de IPSM voertuigsystemen uit te schakelen. De normale werking van het systeem wordt hervat wanneer de motor wordt gestart.



Start de motor alleen indien dit veilig is.

N.B.: Als de mededeling **Lage accuspanning - start motor** wordt weergegeven, rijdt u met het voertuig gedurende ten minste 30 minuten bij een temperatuur hoger dan 0°C (32°F) of ten minste 60 minuten bij temperaturen onder 0°C (32°F). Hierdoor kan de acculading tot een acceptabel niveau herstellen. Als de normale werking van het systeem niet wordt hervat wanneer de motor weer wordt ingeschakeld, is de accu mogelijk niet voldoende opgeladen. Als dat veilig mogelijk is, start u de motor opnieuw. Neem indien het probleem aanhoudt contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.