

4. Schroef de afdichtmiddelfles rechtsom in de aansluiting totdat deze goed vast zit.
N.B.: Door de afdichtmiddelfles in de aansluiting te schroeven, wordt de afdichting van de fles doorboord. Zodra de aansluiting is bevestigd, voorkomt een borgvertanding dat de aansluiting wordt verwijderd.
5. Verwijder het ventieldopje van de beschadigde band.
6. Verwijder de beschermkop van de pompslang. Sluit de pompslang aan op het bandventiel en controleer of de slang goed is vastgeschroefd.
7. Zorg ervoor dat de compressorschakelaar in de stand Off (0) staat en plaats dan de connector voor de voedingskabel in een elektrische hulpaansluiting. Zie **85, ACCESSOIRESTEKKERDOZEN**. Schakel het contact in. Zie **94, HET CONTACT INSCHAKELEN**. Als het voertuig niet in een afgesloten ruimte staat, kan de motor worden gestart.
8. Schakel de compressor in door de schakelaar in de stand (I) te zetten.
9. Pomp de band op tot minimaal 1,8 bar (26 psi, 180 kPa) en maximaal 3,5 bar (51 psi, 350 kPa).
N.B.: Wanneer u het afdichtmiddel door het ventiel pompt, kan de spanning oplopen tot 6 bar (87 psi, 600 kPa). De spanning daalt weer na ongeveer 30 seconden.
10. Schakel tijdens het oppompen de compressor kort uit om de bandenspanning met de meter op de compressor te controleren.
N.B.: Het mag niet langer dan 10 minuten duren om de band op te pompen. Als de band na maximaal 10 minuten nog niet de minimale spanning heeft bereikt, mag de band niet meer worden gebruikt.
11. Schakel de compressor uit zodra de band is opgepompt tot de vereiste spanning. Het contact kan ook worden uitgeschakeld nadat de compressor is uitgeschakeld.
12. Verwijder de stekker uit de accessoirestekkerdoos.
13. Verwijder de pompslang van het ventiel van de band door deze zo snel mogelijk linksom los te schroeven.
14. Plaats de beschermkop van de pompslang en het ventieldopje van de band terug.
15. Plaats de bandenreparatieset (inclusief de fles en aansluitingsdoppen) weer veilig in het voertuig. Na maximaal 10 km (6 mijl) hebt u de reparatieset weer nodig om de bandenspanning te controleren. Houd de reparatieset dus bij de hand.
16. Rijd onmiddellijk maximaal 10 km (6 mijl) met het voertuig. Hierdoor kan het afdichtmiddel het binnenoppervlak van de band kan bedekken en het gat afdichten.

DE BANDENSPANNING NA EEN REPARATIE CONTROLEREN



Als u tijdens het rijden met uw voertuig trillingen, abnormaal gedrag van het stuurwiel of geluid opmerkt, moet u de snelheid onmiddellijk verlagen. Rijd bijzonder voorzichtig en met verlaagde snelheid naar de eerste veilige plek om het voertuig te stoppen. Onderzoek de band en controleer de bandenspanning. Als er tekenen van schade of vervorming aan de band zijn of de bandenspanning minder dan 1,3 bar (19 psi, 130 kPa) is, kunt u niet verder rijden.



Vraag een bandenreparatiebedrijf of uw dealer/erkende reparateur om advies met betrekking tot het vervangen van een band na het gebruik van een bandenreparatieset.

1. Rijd maximaal 10 km (6 mijl) met het voertuig en stop daarna op een veilige plek. Kijk hoe de band eruit ziet.
2. Haal de reparatieset uit het voertuig.
3. Schroef de connector van de pompslang stevig op het ventiel van de band.
4. Lees de bandenspanning van de meter af.
5. Als de spanning van de met afdichtmiddel gevulde band meer dan 1,3 bar (19 psi, 130 kPa) is, stelt u de spanning op de juiste waarde in.
6. Zorg dat de schakelaar van de compressor in de uitstand (0) staat en steek de stekker van de voedingskabel in de accessoirestekkerdoos.
Schakel het contact in. Als het voertuig niet in een afgesloten ruimte staat, kan de motor worden gestart.
7. Schakel de compressor in (I) en pomp de band tot de juiste bandenspanning op. Zie **288, VELG- EN BANDENMATEN**.
8. Controleer de bandenspanning door de compressor uit te schakelen en lees dan de spanning van de meter af.
9. Als de bandenspanning te hoog is nadat u de compressor hebt uitgeschakeld, kunt u de vereiste hoeveelheid spanning via het overdrukventiel laten ontsnappen.
10. Als de band tot de juiste bandenspanning is opgepompt, schakelt u de compressor uit en haalt u de stekker uit de accessoirestekkerdoos.
- Het gebruik van het afdichtmiddel in de bandenreparatieset kan leiden tot storingsmeldingen en verkeerde waarden van het bewakingssysteem van de bandenspanningen (TPMS). Gebruik daarom de manometer van de bandenreparatieset om de bandenspanning van de beschadigde band te controleren en aan te passen.
11. Schroef de connector van de pompslang uit het bandventiel en plaats het ventieldopje en de beschermdop van de pompslang terug.
12. Zorg dat de bandenreparatieset weer veilig in het voertuig wordt geplaatst.
13. Rijd naar het/de dichtstbijzijnde bandenreparatiebedrijf of dealer/erkende reparateur om een nieuwe band te laten monteren. Meld voordat de band wordt verwijderd bij het reparatiecentrum dat de bandenreparatieset is gebruikt.
14. De pompslang, de aansluiting en de afdichtmiddelfles moeten worden vervangen zodra een nieuwe band is gemonteerd.



Alleen afdichtmiddelflessen die helemaal leeg zijn mogen met het normale huishoudelijke afval worden weggegooid. Een afdichtmiddelfles met daarin nog achtergebleven afdichtmiddel en de pompslang voor de band moeten door een bandenspecialist of uw dealerbedrijf/erkende reparateur worden verwerkt volgens de plaatselijke voorschriften voor afvalverwerking.