

WAARSCHUWINGS- EN CONTROLELAMPJES

De RODE waarschuwinglampjes horen bij de primaire waarschuwingen. U dient een primaire waarschuwing direct te onderzoeken of vakbekwaam advies in te winnen voordat u verder rijdt.

ORANJE en GELE waarschuwinglampjes wijzen op secundaire waarschuwingen. Sommige waarschuwingen geven alleen maar aan dat een bepaalde functie van het voertuig is geactiveerd. Voor andere waarschuwingen moet de bestuurder echter actie ondernemen en vervolgens zo snel mogelijk deskundige hulp inroepen.

GROENE en BLAUWE lampjes op het instrumentenpaneel geven de systeemstatus aan.

LAMPJESCONTROLE

Wanneer u het contact inschakelt, voert het systeem een controle uit van de waarschuwinglampjes die drie seconden duurt (alleen het waarschuwinglampje van de airbags blijft zes seconden lang branden). Als een van de waarschuwinglampjes na deze controle blijft branden, moet u de oorzaak onderzoeken voordat u gaat rijden.

Bij sommige waarschuwinglampjes horen mededelingen die op het message centre verschijnen.

N.B.: Het systeem controleert tijdens de lampjescontrole niet alle waarschuwinglampjes. Die van het grootlicht en de richtingaanwijzers worden bijvoorbeeld niet gecontroleerd.

N.B.: Als er een aanhangwagen met LED-verlichting op de aanhangerstekkerdoos wordt aangesloten, kan de lampjescontrole niet worden uitgevoerd.

KRITIEKE WAARSCHUWING (ROOD)



Gaat branden wanneer er een kritieke waarschuwing op het message centre verschijnt.

ALGEMENE WAARSCHUWING/INFORMATIEVE MEDEDELING (ORANJE)



Gaat branden wanneer er een niet-kritieke waarschuwing of informatieve mededeling op het message centre verschijnt.

LAGE OLIEDRUK (ROOD)



Als het lampje knippert of tijdens het rijden gaat branden, dient u het voertuig tot stilstand te brengen zodra u dit veilig kunt doen en de motor onmiddellijk uit te schakelen.

Controleer het oliepeil en vul zo nodig olie bij. Start de motor. Als het lampje blijft branden, schakelt u de motor onmiddellijk uit en roept u voordat u verder rijdt eerst deskundige hulp in.

REMMEN (ROOD)



Dit lampje gaat even branden tijdens de lampjescontrole als u het contact inschakelt. Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, is het remvloeistofpeil waarschijnlijk te laag of is er sprake van een storing in de elektronische remkrachtverdeling (EBD).

Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen, controleer de remvloeistof en vul deze zo nodig bij. Als het lampje blijft branden, wint u vakbekwaam advies in voordat u verder gaat.