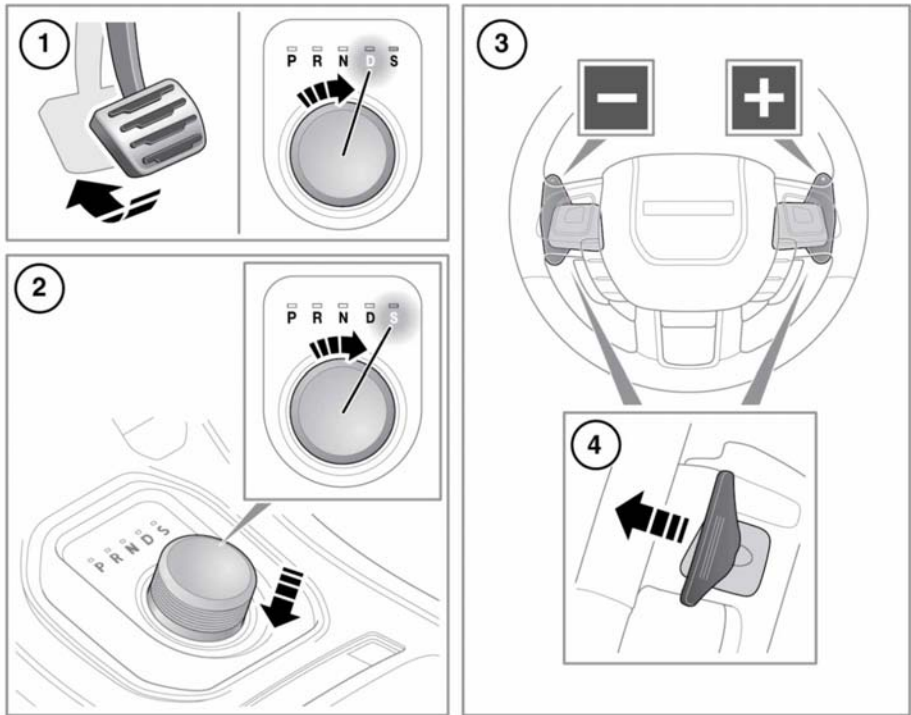


AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



E155586

Bij een uitvoering met een draaiknop kunt u de knop naar links of naar rechts draaien. Wanneer u de motor start, komt de transmissieselectieknop omhoog uit de ruststand.

De CommandShift™-status en de status van de transmissieselectieknop worden op het message centre weergegeven.

1. Als u Rijden (**D**), Achteruit (**R**), Neutraal (**N**) of Parkeerstand (**P**) wilt selecteren, trapt u het rempedaal in en vervolgens draait u de transmissieselectieknop in de gewenste positie. De bijbehorende LED-indicator bij de transmissieselectieknop gaat branden.

In **D**-modus gebeurt het schakelen volledig automatisch. De schakelpunten worden bepaald door de stand van het gaspedaal en de huidige voertuigsnelheid. Voor een snelle acceleratie (kick-down) in **D**-modus, trapt u het gaspedaal volledig in. Wanneer het gaspedaal niet meer volledig wordt ingetrapt, wordt het normale automatisch schakelen hervat.

N.B.: Voordat u **D**, **R**, **N** of **P** kiest, moet het voertuig stilstaan en moet het rempedaal worden ingetrapt.

N.B.: Als u op de transmissieselectieknop drukt voordat u het rempedaal intrapt, is de geselecteerde stand mogelijk niet beschikbaar. In dat geval laat u de transmissieselectieknop los, trapt u het rempedaal in en draait u de transmissieselectieknop naar de gewenste stand zoals hierboven beschreven.

2. Als u de **S**-modus vanuit **D** wilt selecteren, drukt u de transmissieselectieknop in en draait u deze naar **S**. Het bijbehorende LED-lampje bij de transmissieselectieknop gaat branden.

In de sportstand blijft de transmissie langer in de lagere versnellingen rijden, waardoor de prestaties in het middenbereik toenemen. Als u de selectie van de **S**-modus ongedaan wilt maken, draait u de transmissieselectieknop terug naar **D**.

3. CommandShift™-schakelhendels. Deze maken handmatig schakelen mogelijk terwijl de transmissieselectieknop in **D**- of **S**-stand staat. CommandShift™ kan zodanig worden geconfigureerd dat deze alleen in **S** werkt, of in **S** en **D**. De configuratie vindt plaats in het menu **Rijfuncties**, dat u vindt via het menu **Voertuiginstellingen** in het instrumentenpaneel. Zie **44, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**. Trek kort aan de linkerhendel voor terugschakelen of trek kort aan de rechterhendel voor opschakelen.

TRANSMISSIE COMMANDSHIFT GESELECTEERD wordt kort weergegeven op het message centre als CommandShift™ is gekozen.

CommandShift kan effectief zijn in situaties waar snelle acceleratie en afremmen op de motor is vereist.

Een schakelwaarschuwinglampje licht kort op bij het aanbevolen schakelmoment (opschakelen). Zie **51, SCHAKELWAARSCHUWINGSLAMPJE (GROEN)**.

N.B.: Als u langdurig gebruik moet maken van de CommandShift™-schakelhendels, selecteert u **D** of **S**.

4. Om de CommandShift™-modus af te sluiten en terug te keren naar de **S**-modus, trekt u gedurende ongeveer 1 seconde aan de opschakelhendel (+). Om terug te keren naar **D**-modus, zet u de draaiknop voor het selecteren van de transmissiestand weer in de stand **D**.



WAARSCHUWING: Voor het verlaten van het voertuig, dient u altijd te controleren of de draaiknop voor het selecteren van de transmissiestand in de **P**-stand staat, of de motor is uitgeschakeld en of de elektrische parkeerrem (EPB) is ingeschakeld. Verwijder bovendien de Smart-key uit het voertuig.



Zet de transmissie tijdens het rijden nooit in de **P**-stand. Dit kan leiden tot ernstige schade aan de transmissie.



Selecteer nooit **R** terwijl het voertuig vooruit rijdt. Dit kan leiden tot ernstige schade aan de transmissie.



Selecteer nooit een vooruitrijstand terwijl het voertuig achteruit rijdt. Dit kan leiden tot ernstige schade aan de transmissie.



Laat de motor niet onbelast toeren maken of meer toeren dan bij het normale stationaire toerental terwijl u de stand **D** of **R** selecteert, of terwijl het voertuig stilstaat met een versnelling ingeschakeld. Dit kan leiden tot ernstige schade aan de transmissie en/of de motor.