



Plaats altijd geschikte keggen tegen de wielen, zodat ze niet kunnen weggrollen. Plaats de keggen tegen beide kanten van het wiel dat diagonaal tegenover het te vervangen wiel staat.



Mocht u het voertuig toch op een flauwe helling moeten opkrikken, plaats de keggen dan tegen de lage kant van de wielen op de as die niet wordt opgekrikt.

WIELMOERSLOTEN

U kunt de wielmoersloten alleen met een speciale bij de gereedschapsset geleverde adapter verwijderen.

N.B.: Wanneer het voertuig wordt afgeleverd, kan de adapter in het handschoenenkastje zijn opgeborgen. U dient hem er zo snel mogelijk uit te halen en bij de gereedschapsset op te bergen.

N.B.: Aan de onderkant van de adapter is een codenummer gestempeld. Mocht u een vervangende adapter nodig hebben, wordt naar dit nummer gevraagd. Schrijf dit nummer ergens op en bewaar dit op een veilige plek, echter niet in het voertuig.

1. Zet de wielmoeradapter in het wielmoerslot, waarbij u zorgt dat hij goed ingrijpt.
2. Zet de wielmoersleutel op de adapter en draai de wielmoeren één voor één een halve slag linksom.
3. Zet de krik onder het voertuig en verwijder dan pas de wielmoeren.

N.B.: Berg de wielmoeradapter na gebruik op in de gereedschapsset.

EEN WIEL VERWISSELEN

Voordat u het voertuig omhoog zet of een wiel vervangt, dient u de onderstaande waarschuwingen te lezen en in acht te nemen:



Zorg ervoor dat de krik op een stevige, vlakke ondergrond staat.



Plaats nooit iets tussen de krik en de grond of de krik en het voertuig.



Plaats de krik naast het voertuig op één lijn met het betreffende krikpunt.



Probeer het voertuig niet op te krikken als de kop van de krik niet helemaal in het krikpunt zit. Gebruik alleen de goedgekeurde krikpunten om het voertuig op te krikken.



WAARSCHUWING - NIEMAND MAG EEN DEEL VAN ZIJN/HAAR LICHAAM ONDER EEN VOERTUIG PLAATSEN DAT DOOR EEN KRIK WORDT ONDERSTEUND.



Wees voorzichtig bij het losdraaien van de wielmoeren. De wielmoersleutel kan van de moer afglijden als hij verkeerd is aangebracht en de wielmoeren kunnen plotseling losschieten. Elk van deze onverwachte bewegingen kan letsel veroorzaken.



Wees bij het optillen van het reservewiel en het verwijderen van een wiel met een lekke band erg voorzichtig. De wielen zijn zwaar en kunnen bij verkeerd hanteren letsel tot gevolg hebben.



Start de motor niet of laat hem niet lopen wanneer het voertuig alleen door een krik wordt ondersteund.

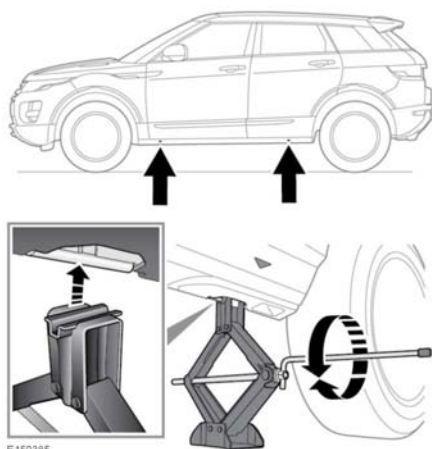


U mag het voertuig alleen bij de aangegeven krikpunten opkrikken, aangezien u anders het voertuig kunt beschadigen.

Wiel verwisselen

N.B.: Uw voertuig is wellicht uitgerust met een hellingshoekdetector, die het alarm laat afgaan zodra het voertuig na vergrendeling in eender welke richting schuin komt te staan. U kunt de hellingshoekdetector tijdelijk uitschakelen om de portieren tijdens het vervangen van het wiel te kunnen vergrendelen en te voorkomen dat het alarm afgaat. Zie **18**, **HELLINGSHOEKDETECTOR**.

Draai voordat u het voertuig opkrikt, de wielmoeren met de wielmoersleutel een halve slag linksom om ze los te zetten.



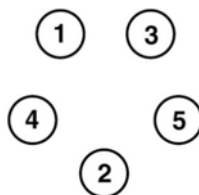
1. Zet de krik onder het desbetreffende krikpunt.

N.B.: Zet de krik niet onder enig ander punt van de dorpel. Hierdoor kan schade worden veroorzaakt.

N.B.: Op de dorpels van voertuigen met het Sport-pakket staan pijlen om de krikpunten aan te geven.

2. Klap de krikhendel vanuit de opbergpositie op de krik uit. Plaats de wielmoersleutel in het uiteinde van de krikhendel.

3. Draai de hendel rechtsom om de krik omhoog te zetten tot de krikpen in het kriksteunpunt valt.
4. Zet het voertuig omhoog totdat het wiel van de grond vrijkomt.
5. Verwijder de wielmoeren helemaal en leg ze ergens bij elkaar waar ze niet kunnen weggrollen.
6. Verwijder het wiel en leg het aan de kant. Leg het wiel niet op het buitenvlak neer, aangezien de afwerking beschadigd kan worden.
7. Monteer het ruimtebesparende reservewiel op de naaf.
8. Draai de wielmoeren weer op het wiel en draai ze lichtjes aan. Zorg dat het wiel gelijkmatig contact maakt met de naaf.
9. Controleer of er onder het voertuig geen obstakels in de weg zitten en zet het voertuig langzaam en soepel omlaag.
10. Draai de wielmoeren helemaal vast terwijl alle wielen op de grond staan en de krik verwijderd is. U dient de wielmoeren in de juiste volgorde (zie onderstaande afbeelding) vast te draaien met een aanhaalmoment van 133 Nm (98 lb.ft).



E153421

N.B.: Als u de wielmoeren na het vervangen van een wiel niet met het vereiste aanhaalmoment kunt vastdraaien, dient u dit daarna zo snel mogelijk te laten doen.

Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk en pas deze zo nodig aan.