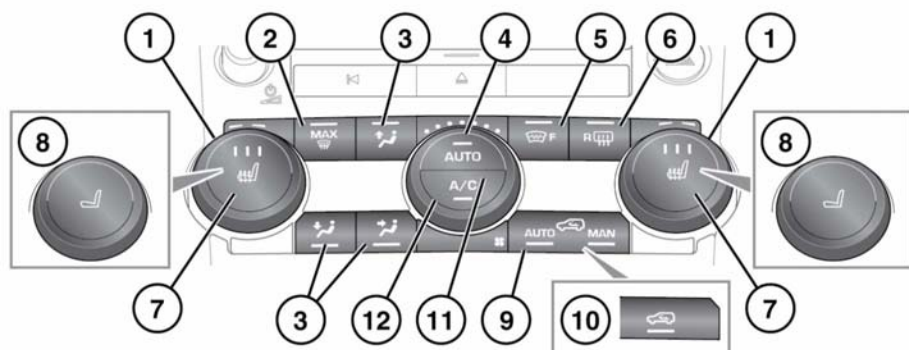


KLIMAATREGELING



E155771

N.B.: De airconditioning verwijdert vocht uit de lucht en laat het teveel aan water onder het voertuig wegstromen. Hierdoor kunnen zich onder het voertuig plassen vormen, maar dit is normaal en u hoeft zich hierover geen zorgen te maken.

N.B.: De LED-lampjes in de bedieningselementen gaan branden wanneer de betreffende functie wordt geselecteerd.

1. Temperatuurregeling: Draai hieraan voor het aanpassen van de individuele bestuurders-/passagiersinstellingen.

N.B.: Het maximaal mogelijke temperatuurverschil tussen de bestuurders- en passagierszones bedraagt 4°C (7°F).

2. **MAX:** Programma voor maximaal ontdooien. Druk hierop als u ijs wilt ontdooien of als u zware condensatie van de voorruit wilt verwijderen. Het systeem past de ventilatorsnelheid aan om de ruit zo snel mogelijk vrij te maken. Daarnaast wordt de voorruitverwarming geactiveerd. Druk nogmaals op deze toets als u de stand voor maximaal ontdooien wilt uitschakelen. De ruitverwarming blijft nog een tijdje aan.

N.B.: Bij lage temperaturen raden wij u aan om de middelste ventilatieopening voor het gezicht te sluiten en de luchtstroom van de buitenste ventilatieopeningen voor het gezicht naar de zijruiten te richten. Hiermee houdt u de ruiten gemakkelijker ijsvrij.

3. Luchtverdeling. In de geselecteerde toetsen gaat een LED branden.

N.B.: U kunt meerdere instellingen selecteren om de gewenste verdeling te verkrijgen.

4. **Automatische modus:** voor volledig automatische werking. De **Automatische modus** moet worden gebruikt voor normaal gebruik. De airconditioning, verwarming en ventilatie zorgen dan automatisch voor een optimale omgeving bij de geselecteerde temperatuur. U kunt de volledig automatische werking te allen tijde hervatten door op de toets **AUTO** te drukken.
5. Voorruitverwarming: De verwarmingseenheid werkt gedurende een vooraf ingestelde tijd voordat deze automatisch wordt uitgeschakeld.