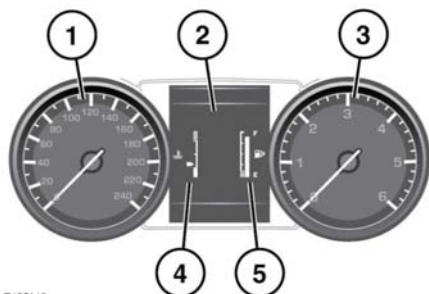


## INSTRUMENTENPANEEL



E155410

1. Snelheidsmeter.
2. Message centre.
3. Toerenteller.
4. Temperatuurmeter: Als de wijzer van de temperatuurmeter in het rode gedeelte boven aan de schaal komt, raakt de motor oververhit. Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen en laat de motor stationair lopen totdat de temperatuur daalt. Als de temperatuur na een paar minuten nog niet is gedaald, schakelt u de motor uit en laat u de motor afkoelen. Als dit probleem zich blijft voordoen, roept u onmiddellijk deskundige hulp in.

⚠ Als u met het voertuig blijft rijden terwijl de motor oververhit is, kan de motor ernstig beschadigd raken.

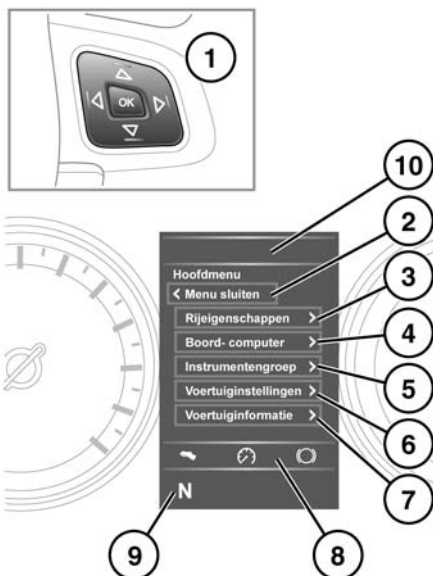
**N.B.:** Als de motor oververhit raakt, merkt u waarschijnlijk dat het motorvermogen terugloopt. De kans bestaat dat de airconditioning niet meer werkt. Dit is een normale werkwijze, om de belasting van de motor te verlagen en de koeling te verbeteren.

5. Brandstofmeter: Zie **50, LAAG BRANDSTOFPEIL (ORANJE)**.



Zorg dat de brandstof nooit opraakt. De motor kan hierdoor overslaan, waardoor de katalysator ernstig beschadigd kan raken.

## MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL



E155411

In het menu op het instrumentenpaneel kunt u voertuigfuncties en scherminstellingen configureren.

Met de menu-toetsen op het stuurwiel kunt u door het menu van het instrumentenpaneel bladeren.

1. Menu-toetsen op het stuurwiel.

- Druk op de pijlen omhoog/omlaag om door een lijst te bladeren. De huidige selectie wordt gemarkeerd.
- Druk op de pijl naar rechts om een sublijst weer te geven.