

WINTERRUSTSTAND

De ruststand van de ruitenwissers kan worden veranderd in een hogere stand dan normaal. Hierdoor kunnen de ruitenwisserbladen van de ruit worden getild terwijl het voertuig stilstaat om het risico op vastvriezen aan het glas te beperken en het verwijderen van vuil of obstructies, zoals sneeuw, modder, bladeren, enzovoort, te vergemakkelijken. De winterruststand kan worden in-/uitgeschakeld in het menu **Voertuiginstellingen**. Zie **44, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

N.B.: *Rijd niet met de ruitenwissers in de winterruststand. De ruitenwisser moet altijd in de normale parkeerstand worden teruggezet voordat met het voertuig wordt gereden.*

KOPLAMPSPROEIERS

De optionele hogedruksproeiers van de koplampen werken automatisch samen met de vooruitsproeiers en treden alleen in werking wanneer de koplampen zijn ingeschakeld en er voldoende ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit.

De koplampsproeiers werken tijdens elke vierde werking van de vooruitsproeiers, zolang de koplampen zijn ingeschakeld en er ongeveer 10 minuten zijn verstreken sinds de laatste koplampsproeiing.

Als u de koplampen of het contact uit- en weer inschakelt, wordt de cyclus opnieuw ingesteld. Zie **53, DE VERLICHTING BEDIENEN** of **94, DE MOTOR UITSCHAKELEN**.

N.B.: *De koplampsproeiers maken de koplampen om de beurt schoon om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof de lichtopbrengst van beide koplampen tegelijk verlaagt.*