

In sommige landen bevat diesel een hoger zwavelgehalte, waardoor vaker een onderhoudsbeurt nodig is om de invloed hiervan op de motoronderdelen te verkleinen. Neem bij twijfel contact op met een plaatselijk dealerbedrijf/erkende reparateur.

ALS DE BRANDSTOF OPRAAKT



U dient te voorkomen dat de brandstof opraakt.

Mocht de brandstoftank toch helemaal leeg raken, dan hebt u minimaal 4 liter (1 gallon) nodig om de motor opnieuw te starten. Laat het voertuig na het tanken minimaal 5 minuten staan met het contact ingeschakeld voordat u de motor probeert te starten. U dient minstens 1,5-5 km (1-3 mijl) met het voertuig te rijden om het motormanagementsysteem en de bewakingssystemen opnieuw in te stellen.

N.B.: Mocht de brandstof in het voertuig toch opraken, dan raden wij u aan om deskundige hulp in te roepen.

BRANDSTOFVULKLEP



Sla acht op alle waarschuwingen en aanwijzingen op de sticker aan de binnenkant van de brandstofvulklep.

De brandstofvulklep bevindt zich rechts aan de achterkant van het voertuig.

1. Als uw voertuig met een vergrendelbare brandstofvulklep is uitgerust, moet u ervoor zorgen dat het beveiligingssysteem is uitgeschakeld.

N.B.: U kunt de brandstofvulklep alleen openen wanneer het beveiligingssysteem is uitgeschakeld.

2. Duw tegen de brandstofvulklep om hem te ontgrendelen. Open de brandstofvulklep totdat het scharnierslot volledig ingrijpt. Na het tanken draait u de dop vast tot deze 3 keer klikt.

3. Sluit de brandstofvulklep door op de klep te drukken totdat deze dicht zit.

N.B.: De brandstofvulklep wordt pas vergrendeld wanneer u het voertuig centraal vergrendelt.

VULHALS



Zorg dat alle ruiten, portieren en het zonnedak bij het tanken helemaal dicht zijn, vooral wanneer zich jonge kinderen of dieren in het voertuig bevinden.



Probeer de tank niet helemaal vol te maken. Als het voertuig op een helling is geparkeerd, direct in de zon, of bij een hoge omgevingstemperatuur, kan er door het uitzetten van de brandstof vloeistof gaan lekken.



Schakel de hulpverwarming niet in wanneer u aan het tanken bent. Hierdoor kunnen brandstofdampen tot ontsteking worden gebracht, met een brand of ontploffing tot gevolg.



Zorg dat u de informatie op de brandstofpomp zorgvuldig controleert, zodat u zeker weet dat u de juiste brandstof tankt.



Mocht u de verkeerde brandstof hebben getankt, dan is het uitermate belangrijk dat u deskundige hulp inroept voordat u de motor start.

Brandstofpompen zijn voorzien van een sensor waardoor de pompen automatisch afslaan, om het morsen van brandstof te voorkomen. Vul de tank langzaam totdat het mondstuk automatisch afslaat. Probeer hierna niet verder te tanken.