



De gordelspanners werken slechts eenmalig en moeten daarna worden vervangen. Als u ze niet vervangt, maakt dit het SRS minder effectief bij het verlagen van het risico op ernstig letsel of zelfs de dood, mocht er een ongeval plaatsvinden.

Laat na een botsing de veiligheidsgordels en de gordelspanners controleren en eventueel vervangen door een dealer/erkende reparateur.

VEILIG GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS



Breng de gordelriem niet in contact met poetsmiddelen, oliën en chemicaliën, en vooral niet met accuzuur. Om de veiligheidsgordels veilig schoon te maken, kunt u zachte zeep en water gebruiken.



Vervang de gordel als hij gerafeld of vuil is of beschadigingen vertoont.



Het is uiterst belangrijk dat u de volledige veiligheidsgordel laat vervangen als u deze tijdens een zware botsing hebt omgehad, ook al is geen schade aan de eenheid zichtbaar.



Wanneer u schade, slijtage, scheurtjes, defecten of een slechtere werking bij de veiligheidsgordels opmerkt, dient u het voertuig naar een dealerbedrijf/erkende reparateur te brengen om het meteen te laten inspecteren. U mag het voertuig niet gebruiken wanneer de veiligheidsgordels niet goed werken.



Draag nooit harde, breekbare of scherpe voorwerpen tussen uzelf en de veiligheidsgordel.



Alle personen in het voertuig moeten een veiligheidsgordel omdoen, voor elke rit, hoe kort die ook is.



U mag nooit alleen het heupgordel- of schoudergordelgedeelte van een heup-/schoudergordel omdoen. Deze beide acties zijn uitermate gevaarlijk en kunnen de kans op letsel vergroten.



Wanneer u de veiligheidsgordels gebruikt voor het vastzetten van voorwerpen in plaats van inzittenden, dient u er goed op te letten dat u de riemen niet beschadigt of over scherpe randen legt.

CONTROLES VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

N.B.: Als u het voertuig op een helling hebt geparkeerd, kan het gordelmechanisme blokkeren. Dit is een veiligheidsvoorziening. Laat de veiligheidsgordel een klein stukje terugtrekken voordat u de veiligheidsgordel voorzichtig uit het oprolmechanisme trekt om de gordel te ontgrendelen.

U dient de veiligheidsgordels regelmatig te controleren om te kijken of er in de riem losse draadjes, scheurtjes of slijtplekken zitten en of het mechanisme, de gordelsloten, afstellers en bevestigingspunten nog in orde zijn en goed vast zitten.

- Geef met de veiligheidsgordel om een snelle opwaartse ruk aan de riem in de buurt van de gesp. Het gordelslot moet goed vast blijven zitten.
- Terwijl de veiligheidsgordel niet is omgedaan, trekt u de veiligheidsgordel helemaal tot aan de aanslag uit de oprolautomaat. Controleer of de gordel soepel uitrolt, zonder haperingen. Laat de gordel helemaal oprollen, waarbij u nogmaals controleert of hij soepel loopt.