

DETECTIE NADERENDE VOERTUIGEN



E138437

-  **Het systeem voor detectie van naderende voertuigen is een hulpmiddel en geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de buiten- en binnenspiegels.**
-  **De werking van de radarsensors kan verslechteren door modder, regen, vorst, ijs, sneeuw of opspattend water. Hierdoor kan het systeem een naderend voertuig minder betrouwbaar detecteren.**
-  **Denk eraan dat de detectie van naderende voertuigen soms geen adequate waarschuwing geeft voor voertuigen die zeer snel van achteren naderen. Gebruik altijd de buiten- en achteruitkijkspiegels.**
-  **Zorg dat de waarschuwingslampjes in de buitenspiegels niet worden afgedekt door stickers of andere objecten.**
-  **Bevestig geen stickers of voorwerpen op de achterbumpers, waar ze de werking van de radarsensors kunnen verstoren.**

Als aanvulling op de functionaliteit van het dodehoeksysteem controleert het detectiesysteem voor naderende voertuigen een groter gebied achter het voertuig (1). Als het systeem een voertuig herkent als een snel naderend voertuig (2), gaat het oranje waarschuwingspictogram in de betreffende spiegel knipperen, om aan te geven dat er een potentieel gevaar bestaat en een verandering van rijstrook dus gevaarlijk kan zijn. Als het gedetecteerde voertuig het door het dodehoeksysteem gecontroleerde gebied bereikt (3), gaat het oranje waarschuwingspictogram continu branden.

De radar controleert het gebied vanaf de buitenspiegels naar achteren, tot ongeveer 70 meter (230 ft) achter de achterwielen en tot ongeveer 2,5 meter (8 ft) vanaf de zijkant van het voertuig.

N.B.: Deze radarsensor is goedgekeurd in alle RTTE-landen.

N.B.: Het systeem bestrijkt de ingestelde breedte van een rijstrook. Als de rijstroken smaller zijn dan een gemiddelde rijstrook, worden mogelijk ook objecten gedetecteerd die zich verplaatsen in niet-aangrenzende rijstroken.