



Als speciale banden voor lagere snelheden (bijvoorbeeld winterbanden of offroad-banden) worden gemonteerd, moet met het voertuig worden gereden binnen de snelheidsbeperkingen die door de banden worden gesteld. Neem contact op met uw Land Rover-dealer voor meer informatie. In markten waar een sticker met de maximumsnelheid voor de band verplicht is, moet de sticker binnen het gezichtsveld van de bestuurder worden aangebracht. Deze stickers zijn verkrijgbaar bij uw bandenspecialist.



Rouleer de banden niet rondom het voertuig.



Als het gebruik van banden die niet door Land Rover worden aanbevolen onvermijdelijk is, moet u de instructies van de bandenfabrikant lezen en er zich vervolgens strikt aan houden.



Demontage en montage van banden moet door een dealer/erkende reparateur worden uitgevoerd.



Bij het verwijderen van een band van een wiel of het plaatsen van een band op een wiel mag de TPMS-sensor niet beschadigd raken.

Als het profiel tot een restdiepte van ca. 2 mm is afgesleten, verschijnen er slijtage-indicators aan de oppervlakte van het bandprofiel. Dit vormt een ononderbroken rubberstrook over het profiel als zichtbare indicatie.

Het verdient aanbeveling om de banden als een complete set van 4 te vervangen. Als dit niet mogelijk is, vervangt u de banden per as (beide banden voor of beide banden achter). Nadat u de banden hebt vervangen, dient u de wielen altijd opnieuw te laten balanceren en de uitlijning te laten controleren.

Zie **257, BANDENSPANNINGEN** voor de juiste bandenspecificatie en bandenspanningen. U kunt voor advies ook contact opnemen met een dealer/erkende reparateur.

Nieuwe TPMS-sensor

Als een nieuwe TPMS-sensor op een rijdend wiel van standaardformaat van het voertuig moet worden gemonteerd, moet dit worden gedaan door een dealer/erkende reparateur. Het voertuig moet 15 minuten lang stil blijven staan tijdens het monteren van de sensor voordat het systeem gereed is om de nieuwe sensor te detecteren. Na het vervangen van de sensor moet u minimaal 15 minuten lang met het voertuig rijden en vervolgens moet u 15 minuten lang stil blijven staan om het TPMS-systeem (bewakingssysteem van de bandenspanningen) volledig in werking te stellen.

Als het TPMS-waarschuwinglampje niet uitgaat, zelfs na controle van de bandenspanning en langer dan 10 minuten sneller dan 25 km/h (16 mph) rijden, moet u zo snel mogelijk gekwalificeerde hulp raadplegen.

PLATTE PLEKKEN VERMIJDEN

In gebieden waarin er langdurig sprake is van een hoge omgevingstemperatuur, is het mogelijk dat de bandwand zachter wordt. Als het voertuig gedurende langere perioden stil staat, raken de banden op het punt waarop deze met de ondergrond in aanraking zijn mogelijk vervormd. De banden vertonen hierbij een platte plek.

Dit is normaal. Wanneer u vervolgens met het voertuig gaat rijden, kunnen er trillingen worden waargenomen die het gevolg zijn van dergelijke platte plekken. Deze trillingen zullen geleidelijk aan verdwijnen naarmate u langer met het voertuig rijdt.