

INTELLIGENTE NOODSTOP



Het is mogelijk dat het systeem niet op langzaam rijdend verkeer reageert.



Het systeem reageert niet op stilstaande voertuigen of voertuigen die niet in de dezelfde richting als u rijden.



Het is mogelijk dat de waarschuwingsmededelingen niet verschijnen en het systeem niet automatisch remt wanneer de afstand tot het voor u rijdende voertuig erg klein is of de slag van het stuurwiel en het pedaal erg groot is (bijvoorbeeld om een botsing te vermijden).



Het intelligente noodstoppremsysteem maakt gebruik van dezelfde radarsensor als de adaptieve cruise control en het naderingsalarm. Dezelfde prestatiebeperkingen zijn van toepassing. Zie 121, OVERZICHT VAN DE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL.

Wanneer adaptieve cruisecontrol is geïnstalleerd, is het intelligente noodstoppremsysteem (IEB) bij alle snelheden beschikbaar. Het systeem zal zelfs werken wanneer de adaptieve cruisecontrol en het naderingsalarm zijn uitgeschakeld. Het doel van IEB is om de botsingssnelheid met een langzamer rijdend voertuig voor u te verminderen wanneer een botsing onvermijdelijk wordt.

Als er een direct gevaar op een botsing bestaat, klinkt een geluidssignaal. Als een botsing onvermijdelijk wordt, stelt IEB de remmen met maximale kracht in werking. Nadat het IEB is ingeschakeld, verschijnt de mededeling **IEB-systeem was geactiveerd** op het message centre en wordt de werking van het systeem geblokkeerd totdat het wordt teruggesteld door uw dealer/erkende reparateur.

Wanneer de radarsensor is geblokkeerd, bijvoorbeeld door sneeuw of zware regenval, of als er een storing is in het systeem, verschijnt **IEB-systeem niet beschikbaar** op het message centre. U kunt nog wel met het voertuig rijden en de remmen werken nog, maar zonder IEB. Als de radarsensor niet geblokkeerd blijkt te zijn, raadpleegt u een dealer/erkende reparateur.