

❗ Laat het voertuig niet stil staan terwijl u een vooruitrijstand hebt geselecteerd en de motor loopt. Selecteer altijd **N** en schakel de EPB in als de motor gedurende een langere periode stationair moet draaien. Indien een andere rijstand is geselecteerd, kan het voertuig onverwachts in beweging komen.

❗ Gebruik **N** niet voor berging. Zie **273**, **BERGINGSMETHODE**.

SELECTIEKNOP VOOR DE TRANSMISSIESTAND

Meestal moet u stand **P** selecteren voordat u de motor uitschakelt. Als er een andere stand is geselecteerd wanneer u de motor uitschakelt, wordt de draaiknop automatisch in stand **P** gezet voordat de knop in de middenconsole verdwijnt.

Als u de motor uitschakelt terwijl stand **N** is geselecteerd, wordt na tien minuten automatisch stand **P** geselecteerd. Deze vertraging is bedoeld om het voertuig door een automatische wasstraat te laten gaan.

ALS DE SELECTIEKNOP NIET OMHOOG KOMT

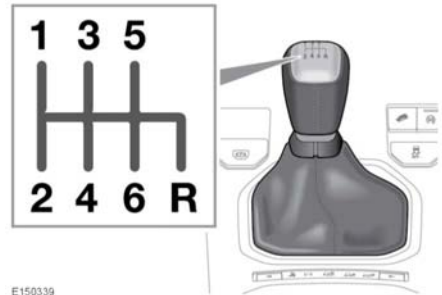
Als de draaiknop is geblokkeerd, verwijdt u de obstructie en start u de motor. De draaiknop moet nu gewoon omhoog komen uit de middenconsole.

Als dit niet het geval is, zelfs als er geen obstructie is, geeft dit een storing in het systeem aan. U kunt de draaiknop dan gebruiken in de verzonken positie. Selecteer **P** voordat u de motor uitschakelt. Laat de storing zo snel mogelijk verhelpen.

TRANSMISSIESTORING

Als er een transmissiestoring optreedt, kan er een waarschuwingsmededeling op het message centre worden weergegeven en is er slechts een beperkt aantal versnellingen beschikbaar. Roep onmiddellijk deskundige hulp in.

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK



❗ Wanneer u sneller rijdt dan 24 km/h (15 mph) kunt u de achteruitversnelling niet inschakelen. Probeer nooit de achteruitversnelling in te schakelen wanneer het voertuig vooruit rijdt. Dit kan ernstige schade aan de transmissie en dure reparaties tot gevolg hebben.

Een schakelwaarschuwinglampje licht kort op bij het aanbevolen schakelmoment (opschakelen). Zie **51**, **SCHAKELWAARSCHUWINGSLAMPJE (GROEN)**.