

INRIJDEN

Dit voertuig is gebouwd met hoogwaardige productiemethoden maar de bewegende onderdelen van de motor moeten nog altijd op elkaar inlopen. Dit proces doet zich voornamelijk voor tijdens de eerste 3000 km (2000 mijl). Deze richtsnoeren moeten tijdens deze beginperiode worden gevolgd voor optimale prestaties later.

- Niet herhaaldelijk koud starten en dan slechts korte afstanden afleggen.
- Bij voorkeur langere ritten maken.
- Niet volgas geven tijdens de start en normaal rijden.
- Niet langdurig rijden met een hoog motortoerental en niet abrupt tot stilstand komen.
- Niet deelnemen aan racedagen, sportieve rijtrainingen en dergelijke.
- Rijd niet met het voertuig bij hogere motortoerentallen tot de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
- Vermijd overbelasting van de motor door bij lage toerentallen gas te geven in een te hoge versnelling.

AANDUIDING VAN HET ONDERHOUDSINTERVAL

De bestuurder ontvangt een waarschuwing voor een naderend onderhoudsinterval via de aanduiding van het onderhoudsinterval op het message centre. Zodra de afstand of tijd respectievelijk overschreden of verstreken is, zal het systeem een negatieve waarde (–) laten zien om aan te geven dat het onderhoud reeds had moeten plaatsvinden. Zie **44**, **INSTRUMENTENPANEEL**.

ONDERHOUD DOOR DE EIGENAAR



Als de vloeistofpeilen te veel of plotseling dalen of als de banden ongelijk slijten, dient u dit meteen aan een deskundige monteur te melden.

Naast het regelmatige onderhoud dient u een aantal eenvoudige controles vaker uit te voeren.

DAGELIJKSE CONTROLES

- Werking van de verlichting, claxon, richtingaanwijzers, ruitenwissers, ruitensproeiers en waarschuwingslampjes.
- Werking van de veiligheidsgordels en remmen.
- Kijk of er zich onder het voertuig vloeistofplassen bevinden die op een lek kunnen duiden. Condensatiedruppels vanuit de airconditioning zijn normaal.

WEKELIJKSE CONTROLES

- Motoroliepeil.
- Motorkoelvloeistofpeil.
- Rem-/koppelingsvloeistofpeil.
- Stuurbekrachtigingsvloeistofpeil.
- Ruitensproeiervloeistofpeil.
- Spanning en toestand van de banden.
- Werking van de airconditioning.

N.B.: *U dient het motoroliepeil vaker te controleren als u langdurig met hoge snelheden rijdt.*

REMBLOKKEN

Wij adviseren om de remblokken te vervangen wanneer deze een dikte van 3 mm hebben.