

INTELLIGENTE STOP/START

Het intelligente stop/start-systeem is ontworpen om de brandstofefficiëntie te vergroten en wordt automatisch geactiveerd als het contact wordt ingeschakeld. Tenzij de motor nodig is om andere voertuigsystemen aan te drijven, schakelt deze uit wanneer het voertuig stil staat, bijvoorbeeld bij verkeerslichten. Zodra u uw voet van het rempedaal haalt en naar een rijversnelling schakelt, wordt de motor automatisch opnieuw gestart.

Tijdens de werking van het intelligente stop/start-systeem brandt een waarschuwingslampje. Zie **52, INTELLIGENTE STOP/START (GROEN)**.

Om automatisch uitschakelen van de motor te activeren:

- Breng het voertuig tot stilstand vanuit een snelheid van meer dan 4 km/h (2,5 mph) en oefen voldoende remkracht uit om te verzekeren dat het voertuig stil blijft staan. Voor handgeschakelde versnellingsbakken moet ook neutraal worden geselecteerd en moet het koppelingspedaal volledig worden losgelaten.
- U kunt ook bij stilstand neutraal selecteren. Laat het koppelingspedaal ook helemaal los voor handgeschakelde versnellingsbakken.

Om automatisch starten van de motor te activeren, haalt u uw voet van het rempedaal met de transmissie in de rijstand (**D**) of sportstand (**S**). Bij handgeschakelde versnellingsbakken wordt de motor opnieuw gestart wanneer het koppelingspedaal volledig wordt ingetrapt alvorens een versnelling wordt gekozen.

De motor wordt ook weer gestart bij een van de volgende omstandigheden:

- Het intelligente stop/start-systeem wordt uitgeschakeld.
- U trapt het gaspedaal in.

- Een versnelling wordt gekozen met een schakelhendel voor automatische transmissie.
- De achteruitversnelling wordt gekozen.
- De vraag van de klimaatregeling neemt toe.
- Het voertuig rijdt sneller dan ongeveer 1 km/h (0,5 mph).
- De accu is bijna leeg.
- Het remvacuüm neemt af (bijvoorbeeld door herhaaldelijk intrappen van het rempedaal bij uitgeschakelde motor).

Onder de volgende omstandigheden wordt de motor niet automatisch uitgeschakeld:

- Een versnelling is gekozen met een schakelhendel voor automatische transmissie.
- De buitentemperatuur is lager dan ongeveer 0°C (32°F).
- De buitentemperatuur is hoger dan ongeveer 40°C (104°F).
- De motor heeft de bedrijfstemperatuur niet bereikt.
- De bestuurder heeft zijn/haar veiligheidsgordel niet omgedaan.
- De vraag van de klimaatregeling maakt het noodzakelijk dat de motor draait (bijvoorbeeld bij ontwaseming).
- De accu is bijna leeg.
- De motorkap is geopend.
- Het intelligente stop/start-systeem wordt uitgeschakeld.

INTELLIGENTE STOP/START DEACTIVEREN

Druk op **ECO** om het systeem uit te schakelen. Zie **324, BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE BESTUURDER**.

***N.B.:** De motor wordt automatisch opnieuw gestart als u de schakelaar indrukt terwijl de motor automatisch wordt uitgeschakeld.*

Om te bevestigen dat het systeem is uitgeschakeld, wordt de mededeling **ECO Stop/Start uit** kort op het message centre weergegeven.

***N.B.:** Het intelligente stop/start-systeem wordt de eerstvolgende keer dat het contact aan wordt gezet automatisch ingeschakeld.*

Als de **ECO**-schakelaar wordt ingedrukt terwijl er een storing is, wordt de mededeling **ECO Stop/Start niet beschikbaar** weergegeven.