

VOORAIRBAGS

De passagiersairbag en de bestuurdersairbag worden zo nodig in 2 stappen opgeblazen, afhankelijk van de hevigheid van de frontale botsing. Bij een hevige botsing worden de airbags helemaal opgeblazen tot fase 2 om een maximale bescherming te bieden. Bij een botsing van kleinere omvang is het wellicht niet nodig dat de airbags volledig worden opgeblazen zodat ze slechts worden opgeblazen tot fase 1. De kniepolsteringairbag wordt altijd volledig opgeblazen.

ZIJAIRBAGS

De zijairbags zijn ontworpen om de borstkas te beschermen en worden alleen bij een botsing van opzij opgeblazen, en alleen aan de kant van de aanrijding.

GORDIJNAIRBAGS

De gordijnairbags worden opgeblazen bij een botsing van opzij en als het voertuig omslaat om meer bescherming tegen ernstige hoofdwonden te bieden.

GEVOLGEN VAN HET OPBLAZEN VAN AIRBAGS



Wanneer een airbag wordt opgeblazen, komt er een fijn poeder vrij. Dit is normaal en duidt niet op een defect. Het poeder kan echter de huid irriteren en u dient het grondig uit de ogen en eventuele sneetjes te spoelen. Als u na het opblazen van een airbag last krijgt van ademhalingsproblemen, moet u het voertuig zo snel mogelijk verlaten of frisse lucht laten binnenstromen door de ruiten of portieren te openen.



De airbags worden met hoge snelheden opgeblazen en kunnen letsel veroorzaken. Om de kans op letsel zo klein mogelijk te houden, zorgt u dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste manier hebben omgedaan, goed in hun stoelen zitten en de stoelen zo ver als praktisch mogelijk is naar achteren zetten.



Het opblazen van een airbag gaat gekoppeld met een erg hard geluid, waardoor u mogelijk onwel kunt worden en misschien even niets kunt horen.



Bepaalde onderdelen van airbags zijn erg heet nadat de airbag is opgeblazen. Om letsel te voorkomen mag u de airbagonderdelen pas aanraken wanneer ze voldoende zijn afgekoeld.

AIRBAGCONTROLELAMPJE

Het waarschuwingslampje van de airbags bevindt zich op het instrumentenpaneel en gaat branden als onderdeel van de lampjescontrole wanneer het contact wordt ingeschakeld. Zie 50, AIRBAG (ORANJE).



Als het waarschuwingslampje aangeeft dat er in het systeem een storing aanwezig is, mag u geen kinderzitje aanbrengen op de passagiersstoel.

Als zich een van de onderstaande situaties voordoet met betrekking tot het waarschuwingslampje, moet u het voertuig onmiddellijk door uw dealerbedrijf/erkende reparateur laten controleren.

- Het waarschuwingslampje gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Het waarschuwingslampje gaat niet uit binnen 8 seconden nadat het contact is ingeschakeld.