

Un examen régulier des pneus du véhicule (y compris celui de la roue de secours) est recommandé pour savoir s'ils sont abîmés ou détecter toutes traces d'usure ou de hernies. En cas de doute sur l'état d'un pneu, faites-le examiner immédiatement par un atelier de réparation de pneus ou un concessionnaire/réparateur agréé.

PRESSION DES PNEUS

 La pression des pneus, pneus de secours compris, doit être contrôlée régulièrement à froid avec un manomètre précis.

 Les contrôles de pression ne doivent être effectués que lorsque les pneus sont froids (véhicule à l'arrêt depuis au moins 3 heures). Un pneu chaud à la pression recommandée à froid, ou en dessous de celle-ci, est considéré comme étant dangereusement sous-gonflé.

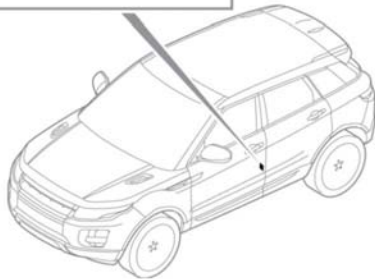
 Ne conduisez jamais le véhicule si la pression des pneus n'est pas correcte. Le sous-gonflage entraîne une flexion excessive et une usure irrégulière des pneus. Cela peut entraîner une défaillance soudaine des pneus. Un surgonflage provoque conduite brusque, une usure irrégulière des pneus et une mauvaise tenue de route.

 Ne conduisez pas le véhicule avec un pneu crevé. Même si le pneu semble être gonflé, il peut être dangereusement sous-gonflé et continuera à se dégonfler. Remplacez le pneu ou contactez un réparateur agréé.

 Un sous-gonflage réduit également le rendement énergétique et la longévité des pneus ; il peut également affecter les capacités de maniabilité et d'immobilisation du véhicule.



Si le véhicule est resté garé en plein soleil, ou que vous l'avez utilisé par temps très chaud, ne réduisez pas la pression des pneus. Garez le véhicule à l'ombre pour laisser refroidir les pneus avant de les contrôler à nouveau.



kPa		bar		psi		kPa		bar		psi	
XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX
XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX
XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX
XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX
XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX	XXX/XXX/XXX/XXX

E153419

L'étiquette d'informations relatives aux pneus se trouve sur le montant B du côté conducteur.

Contrôlez l'état et la pression des pneus, y compris la roue de secours, sur une base hebdomadaire et avant les longs trajets.

Sur certains marchés, la pression des pneus peut être affichée sur l'afficheur de messages à partir des menus **Infos Véhicule** et **Tyre Pressure Check** (Vérification de la pression des pneus) du tableau de bord. Voir page 44, **MENU DU TABLEAU DE BORD**. L'affichage indique 2 pressions pour chaque pneu. La valeur supérieure correspond à la pression actuelle du pneu et la valeur inférieure (entre parenthèses) à la pression de gonflage conseillée.

Remarque : vous pouvez configurer les unités d'affichage de pression des pneus (psi, bar ou kPa) à partir du menu du **Affich. du tableau de bord**.

Si la pression est contrôlée pendant que le véhicule est à l'intérieur d'un local couvert protégé, par exemple dans un garage, et qu'il est ensuite conduit à des températures extérieures plus basses, les pneus risquent d'être sous-gonflés.

Il est normal que la pression baisse légèrement avec le temps. Si elle dépasse 14 kPa (0,14 bar / 2 psi) par semaine, adressez-vous à du personnel compétent pour qu'il recherche et rectifie la cause du problème.

Si la pression des pneus doit être vérifiée à chaud, prévoyez une augmentation de pression pouvant atteindre 30 - 40 kPa (0,3 - 0,4 bar / 4 - 6 psi). Dans ce cas, ne réduisez pas la pression des pneus selon le niveau recommandé pour les pneus à froid. Laissez les pneus refroidir avant d'ajuster la pression.

Procédez comme suit pour contrôler et corriger la pression des pneus :



Pour ne pas endommager les soupapes, n'appliquez pas de force excessive ou latérale sur la jauge/le gonfleur.

1. Retirez le capuchon de valve.
2. Accrochez fermement le manomètre/gonfleur à la valve.
3. Lisez la pression du pneu sur le manomètre et insufflez de l'air, si besoin est.
4. Si vous avez regonflé le pneu, retirez le manomètre et rebranchez-le pour lire à nouveau la pression. Si vous ne suivez pas ces conseils, la lecture risque d'être imprécise.
5. Si la pression du pneu est trop élevée, retirez le manomètre et laissez de l'air s'échapper en appuyant au centre de la valve. Reposez le manomètre sur la valve et vérifiez la pression.
6. Répétez la procédure de gonflage ou de dégonflage jusqu'à atteindre la pression de gonflage correcte.
7. Remettez le bouchon en place sur la valve.

Roue de secours à usage temporaire - maximum 80 km/h (50 mi/h)

Dimensions des pneus	Indice de chargement/vitesse	Pressions avant bar (psi. kPa)	Pressions arrière bar (psi. kPa)
155/85 R18	-	4,2 (61, 420)	4,2 (61, 420)

Dimensions des pneus	Indice de chargement/vitesse	Pressions avant bar (psi. kPa)	Pressions arrière bar (psi. kPa)
225/65 R17*	106V	2,4 (35, 240)	2,1 (30, 210)
235/60 R18	103/107V	2,4 (35, 240)	2,1 (30, 210)
235/55 R19	101/105V	2,5 (36, 250)	2,2 (32, 220)
245/45 R20**	99/103V	2,5 (36, 250)	2,2 (32, 220)