Le débranchement de la batterie, son retrait et son remplacement doivent uniquement être confiés à du personnel qualifié. Consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.

Les batteries usagées doivent être mises au rebut de manière appropriée car elles contiennent plusieurs substances nocives. Demandez conseil à votre concessionnaire/réparateur agréé et/ou renseignez-vous auprès des autorités locales.

CONSEQUENCES DU DEBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

Le fait de débrancher la batterie peut affecter plusieurs systèmes du véhicule, surtout si la batterie est déchargée avant déconnexion. Par exemple, l'alarme peut se déclencher en fonction de son état avant la déconnexion de la batterie. Si l'alarme retentit, utilisez la clé intelligente de façon normale pour désarmer le système antivol. Les vitres requièrent parfois un nouvel étalonnage pour fonctionner correctement.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE AUTOMATIQUE DE LA BATTERIE

Le système de gestion d'alimentation intelligent (IPSM) surveille en permanence l'état de la batterie principale du véhicule. En cas de décharge excessive de la batterie, le système arrête dans un premier temps les circuits électriques non essentiels afin de protéger la batterie.

Si le système de gestion d'alimentation intelligent (IPSM) a calculé que l'état de la batterie ne correspondait pas aux paramètres spécifiés, deux niveaux d'action peuvent être entrepris. Ces deux niveaux s'accompagnent d'un message sur l'écran tactile et, en cas d'avertissement de batterie faible, sur l'afficheur de messages.

- **Energy Management (Gestion de l'énergie)** : cette option s'affiche sur l'écran tactile si le moteur ne fonctionne pas et que les fonctionnalités du système entraînent une décharge excessive de la batterie. Au bout de 3 minutes, le système de gestion d'alimentation intelligent (IPSM) coupe tous les circuits du véhicule. Le fonctionnement normal du système reprend lorsque le moteur tourne.
- **Low Battery - Please Start Engine (Batterie faible - Démarrez moteur SVP)** : s'affiche sur l'écran tactile et l'afficheur de messages si le moteur ne tourne pas. Au bout de 3 minutes, le système de gestion d'alimentation intelligent (IPSM) coupe tous les circuits du véhicule. Le fonctionnement normal du système reprend lorsque le moteur tourne.

Démarrez le moteur uniquement si vous pouvez le faire sans danger.

Remarque : *si le message* ***Low Battery - Please Start Engine*** *(Batterie faible - Démarrez moteur SVP) s'affiche, conduisez le véhicule pendant au moins 30 minutes à une température supérieure à 0°C (32°F), ou au moins 60 minutes si la température est inférieure à 0°C (32°F). Cela permet à la batterie de revenir à un niveau acceptable. Si le système ne reprend pas un fonctionnement normal une fois que le moteur a été remis à l'arrêt, il est possible que la batterie n'ait pas été suffisamment chargée. Si vous pouvez le faire sans danger, redémarrez le moteur. Si les problèmes persistent, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.*