

- Ne respirez pas les gaz d'échappement.
- Ne démarrez pas le moteur et ne le laissez pas tourner dans un espace fermé et non ventilé.
- Ne conduisez pas le véhicule avec le hayon ouvert.
- Ne modifiez pas le système d'échappement.
- Toute fuite d'échappement doit être réparée immédiatement.
- Si vous pensez que des gaz d'échappement pénètrent dans le véhicule, demandez immédiatement l'avis d'un technicien qualifié.

Remarque : si le réservoir est vide, des ratés peuvent se produire. Cela peut endommager le système de contrôle/recyclage des vapeurs d'essence.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

 **Si vous venez juste d'éteindre l'éclairage, laissez refroidir les ampoules. Vous risqueriez de vous blesser si vous les manipulez à chaud.**

 Lors du remplacement d'une ampoule, utilisez toujours une ampoule de rechange de type et de spécification identiques. En cas de doute, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé. Voir page 297, **SPECIFICATIONS DES AMPOULES.**

 Avant de remplacer une ampoule, assurez-vous que la lampe concernée est éteinte et que le contact est coupé. Si le circuit reste sous tension, un court-circuit risque d'endommager le circuit électrique du véhicule.

Toutes les ampoules ne sont pas remplaçables. Les ampoules suivantes peuvent être remplacées :

- Phares

- Indicateurs de direction
- Feu de recul.
- Feu arrière de brouillard
- Certains éclairages intérieurs

Tous les feux extérieurs et certains éclairages intérieurs fonctionnent avec des diodes électroluminescentes (LED) ; ils ne peuvent être remplacés que par un concessionnaire/réparateur agréé.

Dans toutes les procédures de remplacement, des composants doivent être retirés pour accéder aux ampoules.

 Le déplacement d'un bloc de phare doit être confié à un technicien qualifié uniquement. En cas de doute, contactez un concessionnaire/réparateur agréé.

Remarque : le remplacement d'une ampoule dans un bloc de phare nécessite un tournevis cruciforme et une clé plate de 10 mm.

PHARES AU XÉNON

 Une tension élevée est nécessaire pour enflammer le gaz et les vapeurs métalliques utilisés dans les phares au Xénon. Tout contact avec cette tension peut entraîner de graves blessures. Le remplacement et l'entretien des phares au xénon ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.

 Les phares au xénon fonctionnent à une température très élevée. Assurez-vous que les phares ont refroidi avant de les toucher.