

## COUVERCLES DES MODULES D'AIRBAG



Les couvercles des airbags doivent uniquement être nettoyés à l'aide d'un chiffon légèrement humide et d'une petite quantité de produit de nettoyage pour sellerie.



Toute substance qui pénètre dans le mécanisme pourrait empêcher le bon déploiement de l'airbag lors d'un impact.

## MOQUETTE ET TAPIS

Vous pouvez enlever les marques et les taches en frottant doucement avec de l'eau tiède légèrement savonneuse.

Pour les taches plus tenaces, utilisez un produit de nettoyage pour moquettes disponible dans le commerce.

## ECRAN TACTILE, TABLEAU DE BORD ET SYSTEME AUDIO



N'utilisez pas de produits de nettoyage pour sellerie sur les équipements électriques tels que les commutateurs de planche de bord.



Lorsque vous nettoyez le contour des équipements électriques tels que les commutateurs, veillez à ce que le liquide ne pénètre pas dans les fentes qui entourent les composants, entre les panneaux ou sous la garniture.

- Nettoyez l'écran tactile avec un chiffon légèrement humide.
- N'utilisez ni produit chimique ni produit de nettoyage à usage domestique.
- Ne touchez jamais les écrans avec des objets pointus, durs ou abrasifs.
- Evitez de laisser les écrans en plein soleil pendant une période prolongée.

- Pour éviter les erreurs de saisie, n'appuyez que d'un doigt à la fois sur l'écran.
- N'appuyez pas sur ces touches de façon excessive.

## GICLEURS DE LAVE-GLACE OBSTRUÉS



N'activez pas les gicleurs de lave-glace pendant l'intervention de débouchage ou de réglage. Le liquide de lave-glace peut provoquer des irritations cutanées et oculaires. Assurez-vous de toujours lire et observer les instructions du fabricant de liquide de lave-glace.

Si un gicleur est obstrué, insérez un fil métallique très fin dans le gicleur pour le déboucher. Veillez à bien retirer la totalité du fil de fer après avoir débloqué les gicleurs.

## RÉPARATION DES DÉGÂTS DE PEINTURE MINEURS

Vérifiez régulièrement si la peinture ne présente pas de dégâts. Les écaillures et les rayures profondes de la peinture ou les fissures de la carrosserie doivent être réparées rapidement. Le métal nu se corrode rapidement et peut entraîner des réparations coûteuses.