

3. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la consigne **Select R and await next instruction** (Sélectionner R et attendre la consigne suivante) s'affiche. Le système d'aide au stationnement prend alors le contrôle de la direction du véhicule. Le volant doit être lâché. Relâchez avec prudence la pédale de frein de façon à amener lentement le véhicule dans l'espace de stationnement. Suivez les instructions apparaissant sur l'afficheur de messages.

 Le conducteur doit garder le contrôle de l'accélérateur et du frein pendant toute la manœuvre.

***Remarque :** si le volant est tourné manuellement pendant la manœuvre de stationnement, la fonction d'aide au stationnement se désactive.*

***Remarque :** Si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h) pendant la manœuvre, la fonction d'aide au stationnement affiche un message jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à 5 km/h (3 mi/h). Si la vitesse du véhicule dépasse 7 km/h (4 mi/h), l'aide au stationnement se désactive.*

4. Si une manœuvre supplémentaire est requise dans l'espace de stationnement, des instructions supplémentaires apparaissent sur l'afficheur de messages. Observez les instructions affichées.
5. Une fois la manœuvre terminée, le message **STOP ! Aide stationnement terminée** s'affiche et le système d'aide au stationnement ne contrôle plus la direction.

Si une panne du système est détectée, une tonalité continue retentit et un message apparaît sur l'afficheur de messages. Consultez un concessionnaire/réparateur agréé.

SORTIE DE STATIONNEMENT

La fonction de sortie de stationnement facilite les manœuvres permettant de sortir de créneaux lorsque la place est limitée. Pour que le système fonctionne correctement, le véhicule doit être garé dans un espace avec un autre véhicule devant lui.

Pour l'activer, appuyez sur la touche d'aide au stationnement jusqu'à l'option souhaitée.

1. L'écran aide au stationnement apparaît sur l'afficheur de messages, ainsi que le message **Enough space to exit** (Suffisamment d'espace pour sortir). Tous les messages d'aide au stationnement apparaissent dans l'afficheur de messages. Prenez les mesures appropriées lorsqu'un message écrit ou sonore vous y invite.
2. **Release wheel, measuring...** (Relâcher le volant, mesures en cours...) s'affiche. Le volant doit être lâché.
3. Le message **Select D and await next instruction** (Sélectionner D et attendre consigne suivante). Le système d'aide au stationnement prend alors le contrôle de la direction du véhicule. Relâchez le frein de stationnement avec précaution afin de permettre au véhicule de sortie doucement de sa place de parking. Suivez les instructions apparaissant sur l'afficheur de messages.

 Le conducteur doit garder le contrôle de l'accélérateur et des freins pendant toute la manœuvre.

 Ne déplacez pas le véhicule tant que le message **Avancer avec prudence** n'est pas affiché.

***Remarque :** si le volant est tourné manuellement pendant la manœuvre, la fonction d'aide au stationnement se désactive.*