

Remarque : le balayage du pare-brise ne sera plus efficace et la fonction de détection de pluie automatique sera affectée par l'usure des essuie-glaces. Remplacez toujours les balais d'essuie-glace usés ou endommagés dès que possible. La position de service déplace les essuie-glaces pour permettre le remplacement des balais d'essuie-glaces. Voir page 233, **POSITION DE SERVICE DES ESSUIE-GLACE.**

Remarque : si les balais d'essuie-glaces se bloquent ou se coincent, une coupure électronique peut stopper provisoirement le fonctionnement des essuie-glaces. Dans ce cas, arrêtez les essuie-glaces et coupez le contact, lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité. Éliminez la source de l'obstruction et dégagez les balais des essuie-glaces avant d'essayer de remettre le contact.

DÉTECTEUR DE PLUIE

Le détecteur de pluie (si équipé) est monté à l'intérieur du pare-brise, derrière le rétroviseur central. Le détecteur enregistre la présence ainsi que la quantité de pluie, de poussière ou de neige sur le pare-brise et active automatiquement l'essuie-glace en conséquence.

Remarque : les gouttes d'eau statiques peuvent ne pas être détectées au démarrage. Un balayage unique doit permettre de nettoyer le pare-brise.

Pour activer les essuie-glaces automatiques à détection de pluie, placez la manette d'essuie-glace en position **AUTO**. Le comportement du système peut être adapté aux préférences du conducteur ; pour ce faire, il suffit de tourner la molette (2).

Remarque : si la commande de la manette d'essuie-glaces est mise en position **AUTO**, les essuie-glaces ne fonctionnent pas si l'une des portes avant est ouverte.

Remarque : dans des conditions sèches et souvent ensoleillées, les effets optiques et l'accumulation de saletés sur le pare-brise peuvent entraîner l'activation par inadvertance des essuie-glaces. Pour éviter ce problème, il est conseillé de remettre les commandes d'essuie-glace en position d'arrêt (**OFF**) dans de telles situations.

MODE DÉPENDANT DE LA VITESSE

Essuie-glace avant

Si la vitesse du véhicule passe en dessous de 8 km/h (5 mi/h) alors que les essuie-glaces fonctionnent, ceux-ci passent à la vitesse de balayage inférieure. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse les 8 km/h (5 mi/h), la vitesse de balayage préalablement réglée est rétablie.

Sur les véhicules sans détecteur de pluie, la fréquence de balayage de l'essuie-glace intermittent augmente en même temps que la vitesse du véhicule.



Cette fonction peut être activée/désactivée par votre concessionnaire/réparateur agréé.

Essuie-glace arrière

La fréquence de balayage de l'essuie-glace arrière intermittent augmente en même temps que la vitesse du véhicule.



Cette fonction peut être activée/désactivée par votre concessionnaire/réparateur agréé.

BALAYAGE D'ESSUYAGE

Si la fonction de balayage d'essuyage est activée, l'essuie-glace continue de fonctionner pendant plusieurs secondes après la fin du cycle de lavage/balayage afin d'éliminer les résidus de liquide sur le pare-brise.