

❗ L'utilisation d'une huile non conforme aux spécifications requises pourrait entraîner une usure excessive du moteur, une accumulation de cambouis et de dépôts ainsi qu'une pollution accrue. Elle peut aussi entraîner la défaillance du moteur. Voir page **289**, **LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.

❗ Un remplissage d'huile excessif peut causer de graves dégâts au moteur. Ajoutez l'huile par petites quantités et vérifiez le niveau régulièrement pour éviter de dépasser le repère maximum.

1. Retirer le bouchon de remplissage d'huile.
2. Ajoutez de l'huile pour maintenir le niveau entre les repères ou encoches **MIN** et **MAX** sur la jauge.

❗ Il est impératif d'utiliser une huile conforme aux spécifications requises et adaptée aux conditions climatiques de la région d'utilisation du véhicule.

Remarque : la quantité approximative d'huile nécessaire pour passer du niveau **MIN** au niveau **MAX** sur une jauge de moteur essence est de 0,85 litre (1,5 pt) et sur la jauge du moteur diesel 1,5 litre (2,6 pt).

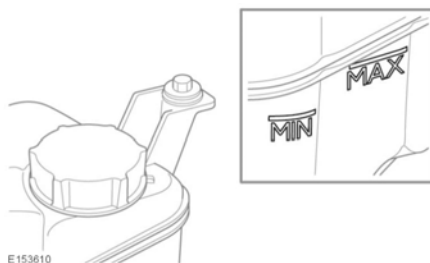
3. Essuyez toute huile éventuellement répandue pendant le remplissage.
4. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile après 5 minutes.
5. Remettez le bouchon de remplissage d'huile.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

❗ Vous risquez d'endommager gravement le moteur si vous roulez sans liquide de refroidissement.

❗ Si vous constatez une perte de liquide de refroidissement persistante, demandez immédiatement l'aide d'un technicien qualifié.

Contrôlez au moins une fois par semaine le niveau du réservoir de liquide de refroidissement (plus fréquemment si vous roulez beaucoup ou dans des conditions difficiles). Contrôlez toujours le niveau lorsque le circuit est froid.



Le niveau de liquide de refroidissement doit rester compris entre les repères **MIN** et **MAX** sur le côté du vase d'expansion.

Si le niveau chute brutalement ou de façon importante, faites examiner votre véhicule par un technicien qualifié dès que possible.

APPOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

⚠ **Ne retirez jamais le bouchon de remplissage du réservoir quand le moteur est chaud. La vapeur ou le liquide très chaud qui s'échapperait pourrait causer de graves blessures.**

⚠ **Dévissez lentement le bouchon de remplissage pour laisser s'échapper toute la pression avant de le retirer complètement.**

Contrôles des niveaux des liquides



L'antigel est extrêmement inflammable. Ne laissez pas de l'antigel entrer en contact avec des flammes nues ou d'autres sources inflammables (moteur chaud, par exemple), au risque de provoquer un incendie.



L'antigel est un produit toxique qui peut être mortel en cas d'ingestion. Rebouchez correctement les bidons et conservez-les hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé, consultez immédiatement un médecin.



Si vous devez voyager dans des régions où l'eau contient du sel, gardez toujours une bouteille d'eau douce (eau de pluie ou distillée) à portée de main. Vous risquez d'endommager gravement le moteur si vous faites l'appoint avec de l'eau salée.



L'utilisation d'un antigel non homologué aura des conséquences négatives sur les performances du circuit de refroidissement et donc sur la durabilité du moteur.



L'antigel peut endommager les surfaces peintes. Essayez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.

L'antigel contient des inhibiteurs de corrosion importants. La proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement doit être maintenue à $50 \% \pm 5 \%$ toute l'année (pas seulement par temps froid). Pour assurer le maintien des propriétés anticorrosion du liquide de refroidissement, vérifiez sa teneur en antigel une fois par an et faites-le remplacer entièrement tous les dix ans, quel que soit le kilométrage. Le non-respect de ces consignes peut provoquer la corrosion du radiateur et des composants du moteur. La densité d'une solution antigel 50/50 à 20°C (68°F) est de 1,068 et protège contre le gel jusqu'à -40°C (-40°F).

1. Tournez le bouchon de remplissage du réservoir de liquide de refroidissement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le déposer.
2. Faites l'appoint jusqu'au repère **MAX** sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement. Utiliser un mélange 50/50 d'eau et d'antigel. Voir page **289**, **LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.

***Remarque :** en cas d'urgence et uniquement en cas d'indisponibilité de l'antigel homologué, ajoutez de l'eau pure au circuit mais rappelez-vous de la réduction résultante de protection contre le gel. Ne faites pas l'appoint ou le plein avec des mélanges antigel ordinaires. En cas de doute, consultez un technicien qualifié.*

3. Reposez le bouchon du réservoir de liquide en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à entendre le clic d'enclenchement du bouchon.