

# Surveillance des angles morts

**Remarque** : si un véhicule en dépassement rapide est détecté en même temps sur les deux côtés du véhicule, les icônes d'avertissement des deux rétroviseurs s'allument.

**Remarque** : le système de détection de véhicule se rapprochant est désactivé lorsqu'une remorque est attelée.

**Remarque** : lorsque le BSM est désactivé via le menu du tableau de bord, le système de détection du véhicule se rapprochant est également désactivé. Voir page 44, **MENU DU TABLEAU DE BORD**.

## CAPTEURS BSM

Le BSM se désactive automatiquement si l'un des détecteurs est complètement masqué. Un témoin ambre (2) s'allume alors dans le rétroviseur et le message **BLIND SPOT MONITOR SENSOR BLOCKED** (CAPTR CONTRL ANGLE MORT MASQUÉ) apparaît sur l'afficheur de messages.

**Remarque** : le test de blocage n'est lancé que si le véhicule roule à plus de 10 km/h (6 mi/h). Le système exige au moins 2 minutes de conduite continue au-dessus de cette vitesse pour déterminer que le capteur est bloqué.

Si tel est le cas, vérifiez que rien n'obstrue le pare-chocs arrière et qu'il n'est pas recouvert de gel, de givre ou de poussière.

Si l'un des capteurs radar est défectueux, un témoin d'avertissement ambre s'allume dans le rétroviseur extérieur et le message **BLIND SPOT MONITOR NOT AVAILABLE** (CONTRÔLE D'ANGLE MORT INDISPONIBLE) apparaît sur l'afficheur de messages.

**Remarque** : même si le défaut détecté n'affecte que le détecteur radar d'un côté du véhicule, tout le système est désactivé. Si le défaut est temporaire, le système fonctionnera correctement une fois le moteur coupé puis rallumé.

En cas de panne du système, consultez un concessionnaire/réparateur agréé.