

Pour passer manuellement des feux de route aux feux de croisement, placez la manette en position d'appel de phares (2) pour annuler le réglage automatique des feux de route. Pour revenir au réglage automatique des feux de route, placez la manette en position de feux de route (1), puis en position centrale.

Pour désactiver le réglage automatique des feux de route, tournez le commutateur d'éclairage principal de la position AUTO à la position des phares.

Vous pouvez activer/désactiver cette fonction dans le menu **Config. véhicule**. Voir page 44, **MENU DU TABLEAU DE BORD**.

Les circonstances suivantes peuvent affecter le réglage automatique des feux de route :

- Signalisation routière fortement réfléchissante
- Usagers de la route faiblement éclairés, tels que les cyclistes ou les piétons
- Conditions météorologiques extrêmes, telles que de fortes pluies ou du brouillard
- Capteur encrassé ou masqué
- Pare-brise sale, abîmé ou embué
- Véhicules venant en sens inverse partiellement cachés par une barrière au centre de la chaussée

Remarque : *il est impossible de compter entièrement sur le système pour activer ou désactiver les feux de route selon les circonstances. C'est au conducteur qu'il incombe de veiller à ce que les phares soient utilisés correctement à tout moment.*

Remarque : *assurez-vous que les capteurs dirigés vers l'avant, situés au dos du rétroviseur, ne sont ni masqués ni obstrués.*

DÉTECTION D'ESSUIE-GLACE

Si l'éclairage automatique est sélectionné et que vous activez l'essuie-glace pendant 20 secondes ou plus, les feux de position, les feux de position arrière et les phares s'allument automatiquement. Lorsque vous arrêtez l'essuie-glace, les feux s'éteignent automatiquement 2 minutes plus tard.

PHARES - CONDENSATION

Dans certaines conditions atmosphériques, de la buée peut se déposer sur la lentille des phares. Les performances des phares n'en sont pas affectées ; la buée se dissipe lorsque le véhicule roule normalement.

PHARES - CIRCULATION À L'ÉTRANGER

le fonctionnement des phares est adapté à la conduite des deux côtés de la route. Aucun réglage mécanique ni autocollant externe n'est nécessaire.

REGLAGE DU NIVEAU DES PHARES



E150305