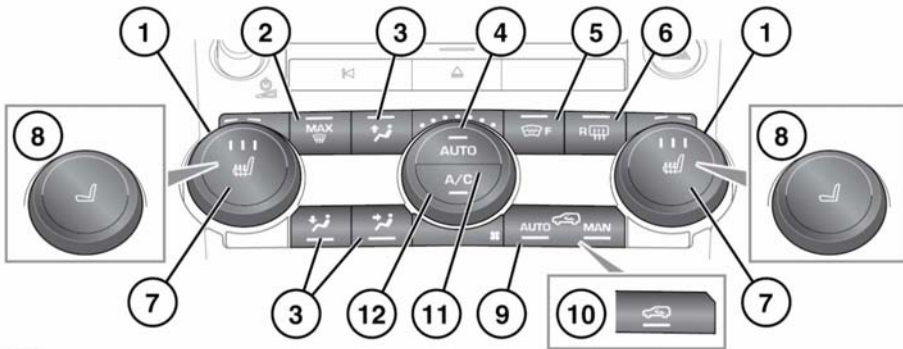


CLIMATISATION



E155771

Remarque : le système de climatisation élimine l'humidité de l'air et dépose l'excédent d'eau sous le véhicule. Des flaques peuvent se former, ce qui est tout à fait normal et ne doit pas vous inquiéter.

Remarque : les témoins du commutateur s'allument lorsque la fonction est sélectionnée.

1. Commandes de température : tournez la molette pour régler les différents paramètres conducteur/passager.

Remarque : la différence de température maximale entre les réglages conducteur et passager est de 4°C (7°F).

2. **MAX** : programme de dégivrage maximal. Appuyez sur ce bouton pour éliminer le givre ou la buée importante du pare-brise. Le système ajuste le débit de la soufflerie pour un dégivrage optimal. De plus, les éléments chauffants du pare-brise sont activés. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour désactiver le mode de dégivrage maximal. Les éléments chauffants du pare-brise restent allumés pendant une période donnée.

Remarque : par temps froid, il est préférable de fermer l'aérateur central au niveau du visage et de diriger l'air sortant des aérateurs latéraux au niveau du visage vers les vitres latérales. Cela permet de maintenir les vitres dégivrées.

3. Répartition de l'air. La LED du commutateur sélectionné s'allume.

Remarque : vous pouvez sélectionner plusieurs réglages en même temps pour obtenir la distribution d'air souhaitée.

4. Mode **AUTO** : pour un fonctionnement entièrement automatique. Le mode **AUTO** doit être utilisé en tant que mode de fonctionnement normal. Les commandes d'air conditionné, de chauffage et de ventilation s'activent automatiquement pour créer un environnement optimal à la température sélectionnée. Pour reprendre le fonctionnement complètement automatique à un moment quelconque, appuyez sur la touche **AUTO**.
5. Pare-brise chauffant : le chauffage fonctionne pendant une période donnée avant de s'éteindre automatiquement.