

- ❗ La dépose et la pose des pneus doit être confiée à un concessionnaire/réparateur agréé.
- ❗ Lors du retrait d'un pneu d'une roue, ou de la pose d'un pneu sur une roue, veillez à ce que le capteur TPMS ne soit pas endommagé.

Lorsque la bande de roulement est usée sur environ 2 mm, les indicateurs d'usure commencent à apparaître à la surface des dessins de la bande de roulement. Une bande de caoutchouc continue est alors visible sur toute la bande de roulement.

Dans l'idéal, les 4 pneus doivent être remplacés simultanément. Si ce n'est pas faisable, remplacez les pneus par paire (pneus avant ou pneus arrière). Après avoir changé les pneus, il faut toujours rééquilibrer les roues et vérifier le parallélisme.

Pour la spécification et les pressions correctes des pneus, reportez-vous à la page **264**, **PRESSION DES PNEUS**. Vous pouvez également demander conseil à un concessionnaire/réparateur agréé.

Remplacement du capteur TPMS

Toute installation d'un nouveau capteur TPMS sur une roue en service de taille standard du véhicule doit être confiée à un concessionnaire/réparateur agréé. Lors de la pose du capteur, le véhicule doit rester immobile pendant 15 minutes pour que le système soit prêt à détecter le nouveau capteur. Pour activer le système TPM de manière optimale, vous devez rouler au moins 15 minutes après le changement du capteur, puis laisser le véhicule à l'arrêt 15 minutes.

Si le témoin d'avertissement TPMS ne s'éteint pas, même après avoir vérifié la pression des pneus et après avoir roulé pendant plus de dix minutes à plus de 25 km/h (16 mi/h), demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

ÉVITEMENT DES MÉPLATS

Dans les régions où la température ambiante est constamment élevée, les pneus peuvent présenter un ramollissement des flancs. Un stationnement prolongé a pour effet de déformer légèrement le pneu à son point de contact avec le sol. C'est ce qu'on appelle un méplat.

Il s'agit là d'un phénomène tout à fait normal pour des pneus. Cependant, lorsque le véhicule recommence à rouler, le méplat peut entraîner des vibrations. Ce défaut s'atténue régulièrement avec la distance.

Pour limiter la formation de méplats lorsque le véhicule est immobile pendant une longue durée, vous pouvez augmenter la pression des pneus au maximum indiqué sur le flanc du pneu. Avant de conduire le véhicule, les pneus doivent être gonflés aux pressions recommandées. Voir page **264**, **PRESSION DES PNEUS**.

DÉGRADATION DES PNEUS

Les pneus se dégradent progressivement sous l'effet des rayons UV, des températures élevées, des charges élevées et des conditions ambiantes. Il est recommandé de remplacer les pneus au moins tous les 6 ans, même s'il peut s'avérer nécessaire de les changer plus fréquemment.

UTILISATION DE PNEUS D'HIVER

Dans de nombreux pays, la législation impose l'usage de pneus hiver pendant une période précise de l'année.

Les pneus M+S (boue et neige) présentent un niveau de performances reconnu en hiver et ne doivent pas être remplacés. Les lettres **M+S** imprimées sur le flanc du pneu indiquent que le pneu a été conçu pour être utilisé toute l'année, et ce même par temps froid, en présence de neige et de verglas.