- un freinage violent ;
- un passage sur des bosses et dans des nids de poule.

Malgré les dispositifs de sécurité du véhicule, les impacts à grande vitesse peuvent entraîner des blessures graves voire mortelles.

Selon le type d'impact, le système SRS à airbags ne protège pas toujours les occupants. Par conséquent, le port correct des ceintures de sécurité constitue la seule protection en cas de deuxième impact.

DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER

(Ni Australie ni Japon)

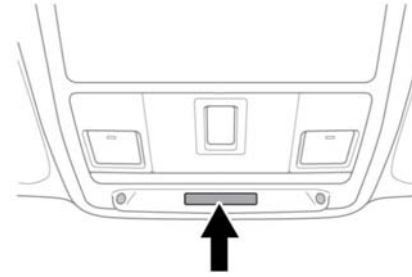
Les données et statistiques résultant des essais de collision indiquent que le meilleur dispositif de retenue pour un enfant est un siège enfant correctement installé sur le siège arrière du véhicule.

N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant sur un siège protégé par un airbag frontal opérationnel. Ceci implique un risque élevé de blessures graves voire mortelles pour l'enfant en cas d'accident.

N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant si le témoin de SRS s'allume continuellement lorsque le contact est établi.

Remarque : *vous devez désactiver l'airbag passager lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant faisant dos à la route est installé sur le siège passager avant.*

L'airbag peut être désactivé/activé par le biais du menu **Config. véhicule** sur le tableau de bord. Voir page **44, MENU DU TABLEAU DE BORD**.



E155462

Un témoin d'état d'airbag, monté sur le panneau de commande du pavillon (comme illustré), affiche l'état opérationnel de l'airbag passager.

Si l'airbag est désactivé, l'indicateur d'état affiche **AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ**. Si l'airbag est actif, le témoin d'état affiche **AIRBAG PASSAGER ACTIVÉ** pendant les 60 premières secondes d'un trajet ou lors d'un changement d'état.

Lors du contrôle de l'état opérationnel de l'airbag du passager avant, assurez-vous que le contact est établi et que la période de vérification des ampoules de témoin de 8 secondes s'est écoulée.

Dès que vous retirez le siège enfant du siège passager avant, pensez à réactiver l'airbag. Dans le cas contraire, le risque de blessures graves voire mortelles pour le passager avant est accru en cas de collision.