Vérifiez le flanc du pneu avant de le gonfler. Si vous remarquez des fissures, dégâts ou hernies, ne gonflez pas le pneu.

Surveillez le flanc du pneu lors du gonflage. Si vous remarquez des fissures, bosses, dégâts similaires ou hernies, arrêtez le compresseur et dégonflez le pneu. N'utilisez plus le pneu.

UTILISATION DU KIT DE RÉPARATION DES PNEUS

Évitez tout contact du mastic avec la peau, car celui-ci contient du latex naturel.

Avant d'essayer de réparer un pneu, stationnez le véhicule dans un lieu sûr, le plus loin possible de la circulation.

Vérifiez que le frein de stationnement est serré et que la position de stationnement (**P**) est sélectionnée. Sélectionnez la 1re ou la marche arrière sur les véhicules à transmission manuelle.

N'essayez pas de retirer les corps étrangers tels que clous, vis, etc. du pneu.

Le moteur doit toujours tourner quand vous utilisez le compresseur, sauf si le véhicule se trouve dans un espace clos ou mal aéré pour éviter tout risque d'asphyxie.

Pour éviter toute surchauffe, n'utilisez pas le compresseur sans interruption pendant plus de 10 minutes.

Remarque : *le conducteur et les occupants du véhicule doivent toujours être informés que le véhicule est doté d'un pneu réparé temporairement. Ils doivent également être au courant des conditions de conduite spéciale imposées par l'utilisation d'un pneu réparé.*

PROCÉDURE DE RÉPARATION

Avant de gonfler le pneu, vérifiez son flanc. Si vous remarquez des fissures, hernies ou autres dégâts similaires, ne gonflez pas le pneu. Ne restez pas à côté du pneu lorsque le compresseur fonctionne. Surveillez le flanc du pneu. Si vous remarquez des fissures, des bosses ou des dégâts similaires, arrêtez le compresseur et laissez s'échapper de l'air au moyen du clapet limiteur de pression. N'utilisez plus le pneu.

Si la pression du pneu n'atteint pas 1,8 bar (180 kPa, 26 psi) dans un délai maximum de 10 minutes, le pneu est peut-être trop endommagé. Étant donné qu'une réparation temporaire est impossible, vous ne devez pas conduire le véhicule tant que vous n'avez pas changé le pneu.

1. Ouvrez le kit de réparation des pneus et décollez l'étiquette de vitesse maximale. Collez l'étiquette sur la planche de bord dans le champ de vision du conducteur. Prenez soin de ne pas obstruer les témoins d'avertissement ou le tableau de bord.
2. Déroulez le câble d'alimentation du compresseur et le tuyau de gonflage.
3. Dévissez le bouchon orange du récepteur du bidon de mastic, ainsi que le bouchon du bidon.

4. Vissez le bidon de mastic sur le récepteur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'ensemble soit bien serré.

   Remarque : *le joint d'étanchéité du bidon se perce lorsque vous vissez le bidon sur le récepteur. Une fois le récepteur posé, un cliquet empêche de le retirer.*

5. Retirez le bouchon de la valve du pneu endommagé.
6. Retirez le capuchon protecteur du tuyau de gonflage. Connectez le tuyau de gonflage à la valve du pneu en veillant à ce que le flexible soit fermement vissé sur la valve.
7. Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est en position d'arrêt (**0**) et branchez le connecteur du câble d'alimentation sur une prise d'alimentation auxiliaire. Voir page **85, PRISES ÉLECTRIQUES AUXILIAIRES**. Mettez le contact. Voir page **95, ÉTABLIR LE CONTACT**. Par ailleurs, le moteur peut être mis en marche si le véhicule ne se trouve pas dans un espace clos.
8. Mettez le compresseur en marche en plaçant le commutateur en position (**I**).
9. Gonflez le pneu entre 1,8 bar (180 kPa, 26 psi) minimum et 3,5 bar (350 kPa, 51 psi) maximum.

   Remarque : *lorsque vous introduisez le mastic par la valve du pneu, il se peut que la pression atteigne 6 bar (600 kPa, 87 psi). La pression redescend au bout de 30 secondes environ.*

10. Lors du gonflage, éteignez brièvement le compresseur pour vérifier la pression du pneu à l'aide de la jauge montée sur le compresseur.

    Remarque : *le gonflage du pneu ne doit pas prendre plus de 10 minutes. Si, après un délai maximum de 10 minutes, le pneu n'a pas encore atteint la pression minimale, ne l'utilisez pas.*

11. Une fois le pneu gonflé à la pression requise, éteignez le compresseur. Après avoir arrêté le compresseur, vous pouvez couper le moteur si vous le souhaitez.
12. Débranchez le connecteur du câble d'alimentation de la prise d'alimentation auxiliaire.
13. Pour retirer le tuyau de gonflage, dévissez-le de la valve du pneu le plus vite possible (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
14. Reposez le capuchon protecteur du tuyau de gonflage, ainsi que le bouchon de valve du pneu.
15. Veillez à ce que le kit de réparation des pneus (bidon et bouchons de récepteur compris) soit correctement rangé dans le véhicule. Vous devrez utiliser le kit pour vérifier la pression du pneu après avoir parcouru une distance maximale de 10 km (6 miles) ; assurez-vous donc qu'il est facilement accessible.
16. Conduisez immédiatement le véhicule sur une distance maximale de 10 km (6 miles). Ceci permet au mastic de recouvrir la surface interne du pneu et former un joint étanche au niveau de la crevaison.