

-  Avertissement spécial (triangle orange)
-  Danger (triangle rouge)
-  Arrêt de la circulation
-  Embouteillage
-  Retardements
-  Déviation
-  Circulation à contre-sens
-  Événement
-  Limite de largeur/hauteur

UTILISATION DU TMC

Le guidage dynamique calcule un autre itinéraire pour éviter un incident dans la circulation quand le système reçoit un avertissement d'incident. Le système calcule un nouvel itinéraire pour toutes les sections. Toutefois, si des points de passage ont été définis, le système calcule l'itinéraire jusqu'au point de passage suivant. Si l'incident de la circulation est grave (route barrée) ou que le nouvel itinéraire est plus court que l'actuel, et que l'itinéraire actuel n'a pas été recalculé dans les 5 dernières minutes, un message de confirmation du nouvel itinéraire est affiché. Le message reste affiché pendant 5 minutes et, si le nouvel itinéraire n'est pas rejeté, le véhicule suit ce nouvel itinéraire.

NAVIGATION TOUT-TERRAIN

Vous pouvez sélectionner le mode Sur route ou Tout-terrain du système de navigation ; pour ce faire, appuyez deux fois sur le bouton **NAV** de la planche de bord à n'importe quel endroit du système, puis sélectionnez **Sur route** ou **Tout-terrain** selon vos besoins. La touche Navigation du menu d'accueil de l'écran tactile affiche **Nav. sur route** ou **Nav. tout-terr.** en fonction du mode de navigation sélectionné.

Les cartes de navigation tout-terrain sont identiques aux cartes normales, à ceci près qu'elles offrent davantage de fonctions ainsi que des informations plus détaillées, comme l'affichage d'une grande boussole, l'orientation, l'altitude, la latitude et la longitude, etc.

Lorsque vous passez au mode de navigation tout-terrain pendant un guidage sur route, l'itinéraire qui est en surbrillance à ce moment précis disparaît de l'écran et le guidage sur route s'interrompt.

Les points de passage et les icônes de destination restent affichés. La destination est entourée d'un double cercle.