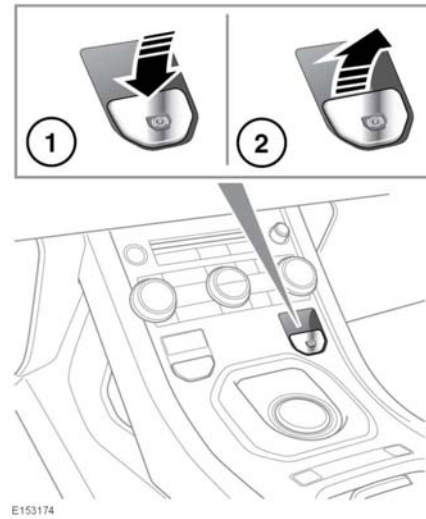
FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB)

Sachez que le frein de stationnement électrique (EPB) peut ne pas maintenir le véhicule immobile si le témoin d'avertissement de frein est allumé ou si le témoin de l'EPB clignote. Consultez sans tarder un technicien qualifié.

Le système EPB est appliqué sur les roues arrière. Par conséquent, la sécurité du stationnement du véhicule ne peut être assurée que si ce dernier repose sur une surface dure et stable.

Sachez que l'efficacité de l'EPB peut diminuer si les roues arrière du véhicule ont roulé dans la boue ou l'eau.

Remarque : *si vous utilisez le véhicule dans des conditions tout-terrain difficiles (passage à gué, boue épaisse, etc.), un entretien et un réglage approfondis de l'EPB seront nécessaires. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire/réparateur agréé pour les informations les plus récentes.*



1. Mettez le contact, puis appuyez sur la pédale de frein et sur le commutateur EPB. Cette opération permet de désactiver l'EPB.
2. Une fois le véhicule immobilisé, tirez le commutateur EPB vers le haut et relâchez-le. Cette opération permet d'appliquer l'EPB. Le témoin de frein de stationnement s'allume pour indiquer que le frein de stationnement est serré. Voir page **49, FREIN DE STATIONNEMENT (ROUGE)**.

Si le système détecte un défaut durant le fonctionnement de l'EPB, le témoin de frein de stationnement rouge clignote et un message apparaît sur l'afficheur.

Si le système détecte un défaut de l'EPB, le témoin de freinage ambre s'allume et un message apparaît sur l'afficheur. Voir page **49, FREIN (AMBRE)**.

Remarque : *le témoin de freinage rouge reste allumé pendant au moins dix secondes après la coupure du contact.*

Si vous actionnez le commutateur EPB alors que le véhicule roule à moins de 3 km/h (2 mi/h), le véhicule s'arrête brusquement. Les feux stop ne s'allument pas.

Le fait de conduire avec le frein de stationnement serré ou d'utiliser de façon répétée le frein de stationnement pour faire ralentir le véhicule peut provoquer de graves détériorations du système de freinage.

En cas d'urgence, si vous tirez le commutateur EPB vers le haut en le maintenant dans cette position alors que le véhicule roule à plus de 3 km/h (2 mi/h), la vitesse du véhicule diminue progressivement. Le témoin des freins s'allume avec une tonalité d'avertissement et un message d'avertissement apparaît sur l'afficheur. Les feux stop s'allument. Voir page **48, FREINS (ROUGE)**.

Remarque : *la désactivation automatique de l'EPB n'est possible qu'une fois que le conducteur a fermé sa porte ou attaché sa ceinture de sécurité.*

Pour retarder le desserrage automatique, maintenez le commutateur de l'EPB en position de serrage, puis relâchez-le au moment voulu. Le système EPB se désactive de façon progressive afin de permettre un démarrage en douceur.

Véhicules à boîte automatique

L'EPB est automatiquement appliqué lorsque la position de stationnement (**P**) est sélectionnée.

Si le véhicule est à l'arrêt avec l'EPB serré et la transmission en position de marche avant (**D**) ou de marche arrière (**R**), appuyez sur l'accélérateur pour desserrer l'EPB et permettre au véhicule de partir.

Remarque : *au début d'un trajet, les délais de desserrage de l'EPB peuvent augmenter en quittant les positions de stationnement **P** ou de point mort **N**. Cela permet de tenir compte des temps d'engagement plus longs.*

Si vous quittez la position **P** (stationnement) alors que l'EPB est activé, l'EPB est automatiquement désenclenché de sorte à permettre un démarrage en douceur.

Véhicules à boîte de vitesses manuelle

L'EPB se serre automatiquement lorsque le contact est coupé et que le véhicule roule à moins de 3 km/h (2 mi/h).

Pour éviter un fonctionnement automatique, à l'arrêt du véhicule, maintenez enfoncé le commutateur EPB en position relâchée. Dans les 5 secondes, coupez le contact et continuez à maintenir le commutateur EPB pendant 2 secondes supplémentaires.

Si le véhicule est arrêté, que le moteur tourne et que la fonction EPB est activée, une pression sur l'accélérateur et un relâchement de l'embrayage en prise relâchent automatiquement l'EPB et permettent au véhicule de se déplacer.

Remarque : *le desserrage automatique fonctionne en première et seconde vitesses, ainsi qu'en marche arrière.*