

- Appuyez une troisième fois sur la flèche vers le haut pour couper le refroidissement du siège.

Sélection de la zone de siège

Une pression continue sur la touche **Zne siège** permettra de faire défiler les 3 zones de siège possibles : siège tout entier, coussin ou dossier uniquement.

CHAUFFAGE AUXILIAIRE

Votre véhicule peut être équipé d'un chauffage auxiliaire à combustion de carburant provenant du réservoir du véhicule. Le chauffage ne fonctionne que par temps froid lorsque le moteur tourne. Le chauffage auxiliaire contribue à renforcer la température du liquide de refroidissement du moteur pour de meilleures performances du chauffage. Il peut également être actionné par le système de climatisation programmée (le cas échéant).

Lorsque le chauffage fonctionne, des gaz peuvent s'échapper sous la partie avant du véhicule. Ceci est tout à fait normal et ne doit pas faire l'objet d'inquiétudes particulières.



Vous devez éteindre le chauffage auxiliaire à combustion de carburant lorsque vous faites le plein. Sinon, des vapeurs de carburant peuvent provoquer un incendie ou une explosion.



N'utilisez pas le chauffage auxiliaire lorsque le véhicule se trouve dans un endroit clos. Dans le cas contraire, des fumées extrêmement toxiques pourraient s'accumuler et provoquer des pertes de connaissance, voire le décès des personnes se trouvant à proximité.

COMMANDE DE CLIMATISATION TEMPORISÉE

Le système de climatisation programmée permet de réchauffer ou de rafraîchir l'habitacle avant l'arrivée du conducteur et des passagers. Selon la température extérieure, le système diffuse de l'air frais pour rafraîchir l'habitacle ou allume le chauffage auxiliaire à combustion de carburant pour le réchauffer.

Le chauffage auxiliaire à combustion de carburant permet également de réchauffer le moteur pour faciliter le démarrage par temps très froid.

Vous pouvez commander le système de climatisation temporisée par l'intermédiaire de l'écran tactile ou de la télécommande.

Le système peut ne pas fonctionner ou s'éteindre automatiquement dans les cas suivants :

- Le niveau de carburant est bas.
- La batterie du véhicule est quasiment déchargée.
- Le liquide de refroidissement a atteint ou dépassé sa température limite.

RÉGLAGE DE L'HEURE DE MISE EN MARCHÉ DE LA CLIMATISATION TEMPORISÉE

L'écran tactile permet de prédéfinir l'heure de démarrage du programme ou de commander le système manuellement.

Lorsque le système fonctionne, la LED de la touche de commande de climatisation **AUTO** clignote.

Remarque : le système cesse de fonctionner dès que vous démarrez le moteur.