Cette fonction peut être activée/désactivée par un concessionnaire/réparateur agréé.

POSITION DE REPOS HIVER

L'essuie-glace peut être arrêté à une position plus élevée que la position normale. Ceci permet de lever l'essuie-glace de la vitre lorsque le véhicule est immobile afin de limiter le risque que celui-ci se trouve gelé sur la vitre et pour faciliter l'élimination de débris ou d'obstructions, tels que de la neige, de la boue, des feuilles, etc. La position d'arrêt hivernal peut être activée/désactivée depuis le menu **Config. véhicule**. Voir page **44, MENU DU TABLEAU DE BORD**.

Remarque : *ne roulez pas avec les essuie-glaces en position d'arrêt hivernal. Avant de conduire le véhicule, ramenez toujours les essuie-glaces en position d'arrêt normal.*

LAVE-PHARES

Les lave-phares en option se déclenchent automatiquement avec les lave-glaces et uniquement si les phares sont allumés et qu'il y a suffisamment de liquide de lave-glace dans le réservoir.

Les lave-phares fonctionnent après quatre cycles de lave-glace, à condition que les phares soient toujours allumés et que les lave-phares n'aient pas été actionnés depuis environ 10 minutes.

Le cycle sera réinitialisé si vous éteignez puis rallumez les phares ou coupez puis rétablissez le contact. Reportez-vous à **53, COMMANDE D'ÉCLAIRAGE** ou à **95, ARRÊT DU MOTEUR**.

Remarque : *pour éviter que le liquide de lave-glace ne réduise l'intensité lumineuse produite par les deux phares, un seul phare est lavé à la fois.*