

Lorsque le contact est établi, une unité de commande de diagnostic surveille la disponibilité des circuits électriques. Éléments du système de retenue supplémentaire (SRS) surveillé :

- Témoin du SRS
- Coupleur rotatif
- Modules d'airbag
- Prétendeurs de ceinture de sécurité avant.
- Contacteurs de boucles des ceintures de sécurité avant
- Capteur de position de glissière de siège avant.
- Unité de commande de diagnostic d'airbag
- Capteurs d'impact et anti-retournement
- Faisceau de câblage des airbags

## INFORMATIONS RELATIVES À L'ENTRETIEN DES AIRBAGS



**Ne tentez aucune opération d'entretien, de réparation, de remplacement, de modification ou d'altération sur une partie quelconque du SRS. Ceci s'applique également au câblage et aux composants situés à proximité des composants du SRS. Ceci peut déclencher le système ou le rendre inopérant.**



**N'utilisez aucun équipement de test ou autre appareil électrique à proximité des composants ou du câblage du SRS. Ceci peut déclencher le système ou le rendre inopérant.**

Les opérations suivantes ne doivent être effectuées que par un concessionnaire/réparateur agréé ou du personnel qualifié :

- Retrait ou réparation de câbles ou composants situés à proximité des composants du SRS
- Installation d'équipements/accessoires électriques ou électroniques
- Modification de l'avant ou des côtés extérieurs du véhicule
- Fixation d'accessoires à l'avant ou sur les côtés du véhicule

## MODIFICATIONS EN CAS DE HANDICAP

Les personnes handicapées qui peuvent avoir besoin de faire modifier le véhicule doivent contacter un concessionnaire/réparateur agréé avant toute modification.