Lorsque vous appuyez sur le bouton **RES** après avoir désactivé l'ACC, par exemple après un freinage, l'ACC redevient actif tant que la vitesse programmée n'a pas été effacée de la mémoire. La vitesse programmée à l'origine est rétablie (sauf si le véhicule suivi provoque l'activation du mode convoi) ; elle est indiquée sur l'afficheur de messages. Le système d'assistance de suivi peut être réactivé à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

***Remarque :*** *lorsque la vitesse programmée est rétablie, la vitesse d'accélération est influencée par la distance spécifiée au préalable en mode convoi. La spécification d'une distance plus courte permet une accélération plus importante.*

***Remarque :*** *la reprise d'une vitesse programmée dans un virage entraîne une réduction de l'accélération. Plus le virage est serré, plus l'accélération est réduite. N'oubliez pas que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et l'assistance de suivi (QA) sont principalement conçus pour être utilisés dans les cas de figure ne nécessitant qu'une intervention minimale au niveau de la direction.*

## CONSEILS SUR LA CONDUITE AVEC L'ACC

Dans certaines situations, l'ACC pourra indiquer au conducteur qu'une intervention est nécessaire.

Un signal sonore retentit, accompagné du message **REPRENDRE LES COMMANDES**, sur l'afficheur de messages si le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) détecte :

- qu'une défaillance s'est produite pendant que le système est actif ;
- que la seule utilisation du freinage maximal de l'ACC n'est pas suffisante.

***Remarque :*** *l'ACC fonctionne uniquement lorsque vous placez le levier de vitesses en position de marche avant (**D**) ou de Sport (**S**).*

***Remarque :*** *quand le système est engagé, la pédale d'accélérateur repose en position relevée. Relâchez complètement la pédale pour permettre le fonctionnement normal de l'ACC.*

***Remarque :*** *si le système ACC ordonne un freinage, les feux stop du véhicule s'allument.*

***Remarque :*** *lorsque le système d'arrêt/démarrage intelligent est installé, il peut intervenir lors d'un arrêt opéré avec le système d'assistance de suivi. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pendant plus longtemps que d'habitude pour redémarrer le moteur et repartir.*