

Remarque : chaque rapport a une vitesse maximale prédéfinie.

Remarque : la vitesse du véhicule augmente uniquement dans une pente assez raide pour donner un élan supplémentaire. L'utilisation du commutateur (+) peut donc augmenter la vitesse du véhicule en pente douce.

3. Réduire la vitesse en descente : le bouton du régulateur de vitesse (-) permet de réduire la vitesse HDC en descente par incréments de 1 km/h (0,6 mi/h). Appuyez longuement sur le bouton (-) pour élargir les incréments, jusqu'à la vitesse cible minimale autorisée.

Remarque : chaque rapport a une vitesse minimale prédéfinie.

Si un défaut est détecté dans le système HDC, **HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE** (DÉFAUT HDC SYSTÈME NON DISPONIBLE) apparaît sur l'afficheur de messages et le HDC se désactive progressivement.

Si le défaut est détecté alors que le système est actif, le HDC se désactive progressivement.

Contactez un concessionnaire/réparateur agréé dès que possible.

CONTRÔLE DU RELÂCHEMENT DES FREINS EN PENTE (GRC)

Lorsque le HDC est actif et que vous immobilisez le véhicule en pente à l'aide de la pédale de frein, le GRC se met en marche (sauf lorsque le programme Sable du système Terrain Response est sélectionné). Lorsque vous relâchez la pédale de frein pour gravir une côte, le GRC retarde automatiquement et progressivement le relâchement des freins pour offrir un meilleur contrôle du véhicule au démarrage. En descente, un système similaire de retenue et de relâchement progressif des freins est employé pour offrir une meilleure transition au HDC.

Le GRC fonctionne en marche avant et arrière et ne requiert aucune intervention du conducteur.

TEMPÉRATURE DES FREINS

Dans des conditions extrêmes, le HDC peut faire dépasser aux freins leur limite de température prédéterminée. Dans ce cas, le message **HDC INDISPONIBLE TEMPORAIREMENT** apparaît sur l'afficheur de messages. Le HDC se désactive alors progressivement et devient temporairement inactif.

Lorsque les freins ont atteint une température acceptable, le message disparaît (ou le témoin s'éteint) et le HDC, si besoin est, reprend le contrôle.