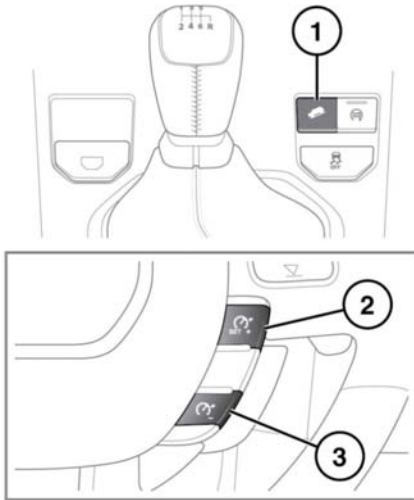


Contrôle d'adhérence en descente (HDC)

COMMANDES HDC



E154101

Le contrôle d'adhérence en descente (HDC) est conçu pour limiter la vitesse du véhicule à un seuil prédéfini lors de la conduite en descente.

⚠ N'essayez pas de descendre une pente raide si le HDC ne fonctionne pas ou si des messages d'avertissement s'affichent.

1. Marche/arrêt du système HDC : le HDC peut être sélectionné à n'importe quelle vitesse, mais il ne fonctionne qu'à des vitesses inférieures à 50 km/h (31 mi/h). Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, le HDC peut être utilisé en marche avant (D), marche arrière (R) et dans tous les rapports CommandShift™. En marche avant D, le véhicule sélectionne automatiquement le rapport le mieux adapté. Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, le HDC peut être utilisé en 1^{ère} et 2nde vitesse, ainsi qu'en marche arrière.

Remarque : avec certains des programmes spéciaux du système Terrain Response, le HDC est sélectionné automatiquement.

Remarque : le HDC se désactive automatiquement si vous coupez le contact pendant plus de 6 heures.

Si les critères de fonctionnement du système ne sont pas remplis, le témoin HDC clignote pour indiquer que le système a été sélectionné mais qu'il ne fonctionne pas. Voir page 51, **CONTRÔLE D'ADHÉRENCE EN DESCENTE (VERT)**.

Un graphique apparaît également dans l'afficheur de messages pour indiquer la vitesse cible du HDC. Lorsque le HDC est indisponible, l'affichage devient gris. Le graphique indique la plage de vitesses cibles disponibles avec la vitesse sélectionnée. Si vous désélectionnez le HDC alors qu'il est actif, le témoin se met à clignoter et le système se désactive progressivement, ce qui permet au véhicule de reprendre peu à peu de la vitesse.

Si le HDC est déjà sélectionné et que la vitesse du véhicule dépasse 50 km/h (31 mi/h), le HDC est interrompu. Le témoin du HDC clignote et un message apparaît sur l'afficheur de messages.

Si la pédale de frein est enfoncée lorsque le mode HDC est actif, une impulsion peut être ressentie au niveau de la pédale de frein. Lorsque la pédale de frein est relâchée, le HDC reprend son fonctionnement.

2. Augmenter la vitesse en descente : le bouton du régulateur de vitesse (+) permet d'augmenter la vitesse HDC en descente par incréments de 1 km/h (0,6 mi/h). Appuyez longuement sur le bouton (+) pour élargir les incréments, jusqu'à la vitesse cible maximale autorisée.