

Régulateur de vitesse adaptatif

Si l'ACC prévoit que son freinage maximal sera insuffisant, un signal sonore est émis tandis que l'ACC continue de freiner. **DRIVER INTERVENE** (REPRENDRE LES COMMANDES) apparaît sur l'afficheur de messages. Intervenez immédiatement.

Lorsqu'il est en mode convoi, le véhicule retourne automatiquement à la vitesse programmée lorsque la route se dégage devant lui, par exemple lorsque :

- le véhicule suivi adopte une vitesse supérieure à la vitesse programmée ;
- vous changez de voie d'un côté ou de l'autre ou entrez dans une bretelle de sortie.

Le conducteur doit intervenir selon le besoin.

En cas d'activation d'un signal de changement de direction, l'ACC réduira la distance avec le véhicule suivi de façon à réagir plus rapidement à la manœuvre anticipée. Si une manœuvre indiquée n'est pas effectuée, la distance précédente sera rétablie au bout de quelques secondes. La réactivité améliorée peut ne pas intervenir si l'ACC détecte qu'elle ne correspond pas à la situation en cours, à savoir que vous êtes déjà trop près du véhicule qui vous précède ou que vous avez déjà changé de voie de circulation.

MODIFICATION DE LA DISTANCE PRÉRÉGLÉE DU MODE CONVOI



C'est le conducteur qui doit sélectionner l'espace adapté aux conditions de conduite.

Quatre distances de sécurité sont préprogrammées. La distance choisie est indiquée sur l'afficheur de messages lorsque vous appuyez sur l'un des boutons de réglage de la distance de sécurité.

Chaque niveau de distance de sécurité est signalé par un chevron qui s'ajoute au symbole de véhicule situé sur l'afficheur de messages. Lorsque vous mettez le contact, la distance par défaut (distance 3) est automatiquement sélectionnée, prête pour le fonctionnement de l'ACC.

Si le système Terrain Response est en mode Herbe-Gravier-Neige, la distance la plus longue (distance 4) sera initialement sélectionnée.

DÉPASSEMENT DE LA VITESSE ET NEUTRALISATION DU MODE CONVOI



Si le conducteur désactive l'ACC en appuyant sur la pédale d'accélérateur, l'ACC ne freinera pas automatiquement pour maintenir l'espace par rapport au véhicule qui le précède.

Vous pouvez annuler la vitesse et la distance programmées en appuyant sur la pédale d'accélérateur alors que vous roulez à vitesse constante ou en mode convoi. Si le véhicule est en mode convoi lorsque l'ACC est neutralisé, le témoin du mode convoi s'éteint et **CRUISE OVERRIDE** (VITESSE CROISIÈRE DÉPASSÉE) apparaît sur l'afficheur de messages. Lorsque l'accélérateur est relâché, l'ACC est réactivé et la vitesse du véhicule retombe à la valeur programmée, ou à une vitesse inférieure si le mode convoi est actif.

ASSISTANCE DE SUIVI

L'assistance de suivi est une amélioration du régulateur de vitesse adaptatif ; lorsqu'elle est active, cette fonctionnalité permet de suivre le véhicule précédant le vôtre jusqu'à l'arrêt. Elle est prévue pour être utilisée dans les voies de circulation des grands axes routiers, où l'intervention sur la direction est minimale.