

Le programme de chauffage continue à fonctionner pendant 20 à 30 minutes avant de s'éteindre automatiquement pour éviter de décharger la batterie du véhicule. Il se coupe automatiquement dès que vous démarrez le moteur.

La diode LED signale les différents états de fonctionnement du chauffage de la façon suivante :

- Elle s'allume de couleur rouge pendant 2 secondes lorsque vous appuyez sur le bouton **OFF** pour indiquer que le programme s'est arrêté.
- La diode clignote en vert ou en rouge pendant 2 secondes puis s'arrête lorsque les touches **ON** (marche) ou **OFF** (arrêt) sont pressées pour indiquer qu'aucune action n'a été entreprise.
- Elle s'allume de couleur orange pendant 2 secondes avant de passer au vert ou au rouge pour indiquer que la pile de la télécommande est quasiment déchargée.
- La diode clignote en orange pendant 5 secondes pour indiquer qu'aucune action n'a été entreprise et que la pile de la télécommande doit être remplacée.

TÉLÉCOMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

Vous pouvez programmer des télécommandes supplémentaires pour contrôler le chauffage. Vous pouvez programmer jusqu'à 3 télécommandes pour chaque véhicule. Contactez un concessionnaire/réparateur agréé pour obtenir des télécommandes supplémentaires et les faire programmer pour votre véhicule.

REPLACEMENT DES PILES DE LA TÉLÉCOMMANDE



Placez l'envers de la télécommande face à vous et ouvrez le couvercle du compartiment des piles à l'aide d'une pièce de monnaie ou d'un objet similaire. Soulevez le couvercle pour accéder au compartiment. Déposez la pile usagée et remplacez-la par une pile de CR1/3N de 3,3 V en respectant la polarité. Remplacez le couvercle et faites-le tourner pour le verrouiller.

Remarque : évitez de toucher la pile neuve. L'humidité/la graisse des doigts peut réduire la durée de vie de la pile et corroder les contacts.