Éclairage extérieur

Lorsque la charge du véhicule change, actionnez le commutateur de réglage du niveau des phares.

Charge du véhicule	Position du commutateur
Conducteur uniquement	Haut
Conducteur et passager avant	Haut
Conducteur et tous les occupants du véhicule	Tournez vers le bas d'1 cran.
Poids total en charge	Tournez vers le bas d'1 cran.
Charge maximale sur l'essieu arrière	Tournez vers le bas de 2 crans.

SYSTÈME DE PHARES AUTODIRECTIONNELS (AFS)

Lorsque les phares sont allumés, le système AFS ajuste le faisceau dans les virages afin de mieux éclairer la trajectoire du véhicule.

L'AFS est désactivé quand :

- la marche arrière est sélectionnée ;
- le véhicule est à l'arrêt.

Si un défaut du système est détecté, les phares se replacent en position centrale, puis s'immobilisent. Le témoin d'AFS s'allume pour indiquer qu'un défaut a été détecté. Voir page

50, SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE AVANT ADAPTATIF (AMBRE).

Si ce témoin s'allume, contactez un concessionnaire/réparateur agréé dès que possible.