

- Si la charge peut être répartie entre la remorque et le véhicule, la stabilité de l'ensemble sera généralement améliorée si vous chargez davantage le véhicule. Ne dépassez pas les limites de poids du véhicule.
- La pression des pneus de la remorque doit être conforme aux recommandations du constructeur de la remorque.
- Pour conserver la stabilité du véhicule, il est essentiel de charger la remorque de sorte qu'elle reste parallèle au sol. Ceci est particulièrement important pour la traction des remorques à double essieu.
- Si le véhicule est chargé au poids total en charge, le poids à la flèche est limité à 150 kg. Voir page **88**, **POIDS DE REMORQUAGE**.
- L'utilisation d'un câble de séparation adéquat ou d'un accouplement secondaire est essentielle. Consultez les instructions du fabricant de la remorque à titre indicatif.
- Assurez-vous que la boule de remorquage est bien fixée.
- Vérifiez le bon fonctionnement des feux de la remorque.

## **Australie uniquement :**

**Le poids de la flèche** doit être au minimum de 7 % du poids total en charge de la caravane/remorque, jusqu'à un maximum de 150 kg (330 lb).

## **BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DE LA REMORQUE**



Branchez uniquement des connecteurs électriques homologués et en bon état sur la prise de la remorque.

Le connecteur du véhicule fournit une sortie de 5 A qui ne doit pas être dépassée. Un connecteur de faisceau permettant d'accroître le courant à 15 A est disponible auprès d'un concessionnaire.

Lorsqu'un branchement électrique est effectué pour une remorque et que les indicateurs de direction du véhicule sont utilisés, le témoin de remorquage clignote en même temps que les indicateurs de direction. Voir page **51**, **INDICATEURS DE DIRECTION DE REMORQUE (VERT)**.

## **ASSISTANCE A LA STABILITÉ DE LA REMORQUE (TSA)**

Lorsqu'une remorque est attachée au véhicule, le système d'assistance à la stabilité de la remorque détecte le moment où la remorque commence à se balancer. Le système réduit alors progressivement la vitesse du véhicule en coupant la puissance du moteur et en appliquant les freins pour contribuer à reprendre le contrôle de la remorque.

## **ASSISTANCE A L'ATTELAGE**

L'assistance à l'attelage est une fonction de l'écran tactile sélectionnable par l'utilisateur qui facilite le processus de guidage du véhicule jusqu'au dispositif de remorquage. Utilisez l'assistance à l'attelage pour effectuer la marche arrière vers le dispositif de remorquage.

Procédez comme suit :

1. Sélectionnez la marche arrière. La caméra arrière affiche une image couleur arrière grand angle à l'écran tactile.
2. Appuyez sur l'icône **d'assistance à l'attelage** sur l'écran tactile pour permettre l'affichage des lignes de guidage d'aide à l'attelage. Voir page **111**, **CAMÉRA ARRIÈRE**.
3. Faites reculer le véhicule vers la remorque.