

ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT

Le système d'arrêt/démarrage intelligent est conçu pour améliorer la consommation de carburant et est automatiquement activé lorsque le contact est établi. Sauf en cas de nécessité de prise en charge d'autres systèmes du véhicule, le moteur s'arrête si le véhicule est à l'arrêt, à un feu rouge par exemple. Lorsque la pédale de frein est relâchée et qu'une vitesse est sélectionnée, le moteur se remet en marche automatiquement.

Au cours du fonctionnement du système d'arrêt/démarrage intelligent, un témoin s'allume. Voir page **52, ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT (VERT)**.

Pour activer l'arrêt automatique du moteur :

- Arrêtez le moteur quand le véhicule roule à plus de 4 km/h (2,5 mi/h) et exercez une pression suffisante sur la pédale de frein pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Dans le cas d'une boîte manuelle, le point mort doit également être sélectionné et la pédale d'embrayage entièrement relevée.
- Vous pouvez également sélectionner le point mort à l'arrêt. La pédale d'embrayage des véhicules à boîte manuelle doit également être relâchée.

Pour redémarrer automatiquement le moteur, relâchez la pédale de frein avec le mode Drive (D) ou Sport (S) sélectionné. Dans le cas d'une boîte manuelle, le moteur redémarre lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée au maximum, avant d'engager une vitesse.

Le moteur redémarre aussi dans les cas suivants :

- Le système d'arrêt/démarrage intelligent est désactivé.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

- Une palette de changement de vitesse pour transmission automatique permet de sélectionner une vitesse.
- La marche arrière est sélectionnée.
- Les sollicitations de la climatisation augmentent.
- La vitesse du véhicule dépasse environ 1 km/h (0,5 mi/h).
- La charge de la batterie est faible.
- La dépression du servofrein a été réduite (par l'utilisation répétée de la pédale de frein, moteur arrêté, par exemple).

Les conditions suivantes empêchent l'arrêt automatique du moteur :

- Une palette de changement de vitesse pour transmission automatique a été utilisée pour sélectionner une vitesse.
- La température extérieure est inférieure à environ 0°C (32°F).
- La température extérieure est supérieure à environ 40°C (104°F).
- Le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- La demande du système de climatisation exige que le moteur tourne (en mode dégivrage par exemple).
- La batterie est faible.
- Le capot est ouvert.
- Le système d'arrêt/démarrage intelligent est désactivé.

DÉSACTIVATION DE L'ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT

Pour désactiver le système, appuyez sur le commutateur **ECO**. Voir page **334, COMMANDES CONDUCTEUR**.

Arrêt/démarrage intelligent

Remarque : le moteur redémarre automatiquement si le bouton est enfoncé alors qu'une coupure automatique du moteur est en cours.

Pour confirmer que le système est désactivé, le message **ECO Stop/Start Off** (Arrêt/Démarrage ÉCO Arrêt) apparaît momentanément sur l'afficheur de messages.

Remarque : le système d'arrêt/démarrage intelligent se réactivera automatiquement la prochaine fois que vous mettez le contact.

Si la commande **ÉCO** est activée alors qu'une anomalie est présente, le message **Eco Stop/Start Not Available** (Arrêt/démarrage ÉCO indisponible) s'affiche.