

RODAGE

Ce véhicule est construit selon des méthodes de précision optimales. Un processus de rodage des pièces mobiles du moteur les unes par rapport aux autres est toutefois nécessaire. Ce processus s'effectue principalement dans les 3 000 premiers kilomètres (2 000 miles) de fonctionnement. Ces directives doivent être observées au cours de cette période de rodage afin d'obtenir des performances optimales.

- Évitez les démarrages à froid suivis de trajets sur une courte distance.
- Préférez les longs trajets.
- Au démarrage, évitez de trop solliciter l'accélérateur et lors d'une conduite normale, évitez de rouler à plein régime.
- Évitez la conduite en continu à un régime élevé et ainsi que les arrêts brusques.
- Ne participez pas à des courses sur circuit, à des cours de conduite sportive ou à des activités similaires.
- Ne pas utiliser le véhicule à régimes moteur plus élevés tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.
- Évitez tout sous-régime du moteur en le faisant tourner à un rapport trop élevé à basse vitesse.

INDICATEUR DE PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN

L'imminence d'un entretien périodique est signalée au conducteur par l'indicateur d'intervalle d'entretien qui apparaît sur l'afficheur de messages. Lorsque la distance ou la durée est dépassée, l'écran affiche une valeur négative (–) pour indiquer qu'un entretien programmé a été oublié. Voir page 44, **TABLEAU DE BORD**.

ENTRETIEN ASSURÉ PAR LE PROPRIÉTAIRE



Toute baisse importante ou soudaine d'un niveau de liquide ou usure irrégulière des pneus doit être signalée sans délai à un technicien qualifié.

Outre l'entretien périodique, un certain nombre de contrôles simples doivent être effectués plus fréquemment.

CONTRÔLES QUOTIDIENS

- Fonctionnement des feux, de l'avertisseur sonore, des indicateurs de direction, des essuie-glaces et des témoins.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherche de traces de liquide sous le véhicule : celles-ci pourraient indiquer une fuite. Un égouttement de condensation de la climatisation est normal.

CONTRÔLES HEBDOMADAIRES

- Niveau d'huile moteur.
- Niveau du liquide de refroidissement du moteur.
- Niveau de liquide de frein/embrayage.
- Niveau du liquide de direction assistée.
- Niveau du liquide de lave-glace.
- Pression et état des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation.

Remarque : le niveau d'huile moteur doit être vérifié plus fréquemment si le véhicule est conduit à des vitesses élevées pendant des durées prolongées.