DÉMARRAGE DU MOTEUR

Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez pas tourner quand le véhicule se trouve dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques qui, lorsqu'elles sont inhalées, peuvent entraîner une perte de conscience voire la mort.

Si le moteur ne démarre pas, ne persistez pas à le lancer au risque de décharger la batterie. Ceci peut également endommager le convertisseur catalytique suite au passage de carburant imbrûlé dans le circuit d'échappement.

Remarque : *la clé intelligente peut ne pas être détectée si elle est placée dans une boîte ou un emballage métallique, ou si un appareil avec écran LCD rétroéclairé tel qu'un téléphone intelligent, un ordinateur portable (y compris la sacoche de transport de celui-ci) ou une console de jeu fait obstacle. Tenez la clé intelligente éloignée de ce type d'appareil pour activer l'entrée sans clé ou le démarrage sans clé.*

Pour démarrer le moteur :

1. Assurez-vous qu'une clé intelligente valide se trouve à l'intérieur du véhicule.
2. Assurez-vous que la position de stationnement (**P**) ou de point mort (**N**) est sélectionnée.
3. Boîte automatique : appuyez fermement sur la pédale de frein.
   Boîte manuelle : appuyez fermement sur la pédale d'embrayage.
4. Appuyez sur le bouton **START/STOP**, puis relâchez-le. Voir page **334, COMMANDES CONDUCTEUR**.

Remarque : *lorsque les températures sont plus basses, le laps de temps avant le démarrage du moteur des véhicules diesel est plus long en raison des bougies de préchauffage. Pendant ce temps, la pédale de frein doit rester enfoncée.*

Dès que le moteur démarre, vous pouvez relâcher la pédale de frein si les conditions le permettent.

ARRÊT DU MOTEUR

Lorsque le véhicule est à l'arrêt :

1. S'assurer que la position de stationnement (**P**) est sélectionnée si le véhicule est équipé d'une transmission automatique ou le point mort pour un véhicule à transmission manuelle. Serrez le frein de stationnement.
2. Appuyez sur le bouton **START/STOP**, puis relâchez-le.

Lorsque le véhicule est en mouvement :

Il n'est pas recommandé de couper le moteur alors que le véhicule roule. Toutefois, dans les situations où l'arrêt du moteur est urgent, procédez comme suit :

1. Maintenez le bouton **START/STOP** enfoncé pendant plus de 2 secondes, ou
2. Appuyez deux fois sur le bouton **START/STOP** du moteur dans un intervalle de 3 secondes. Quelle que soit la méthode adoptée, **Engine Stop Button Pressed** (Bouton arrêt moteur actionné) est affiché sur l'afficheur de messages.

ÉTABLIR LE CONTACT

Etablir le contact sans démarrer le moteur :

1. Assurez-vous que la pédale de frein n'est pas enfoncée et qu'une clé intelligente valide se trouve à l'intérieur du véhicule.