SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le TPMS (système de contrôle de la pression des pneus) vous avertit en cas de basse pression mais ne regonfle pas les pneus. La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement à froid à l'aide d'un manomètre précis.

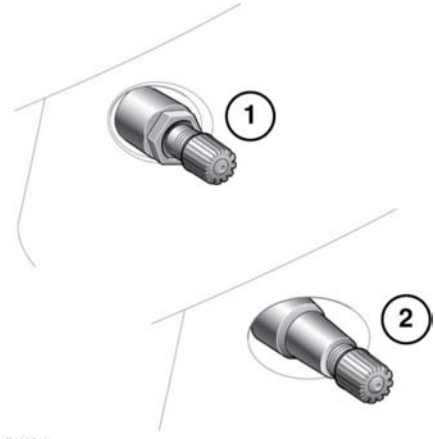
Le TPMS NE peut PAS détecter les dommages subis par un pneu. Contrôlez régulièrement l'état de vos pneus, surtout si le véhicule roule hors route.

Lorsque vous gonflez les pneus, faites attention à ne pas plier ou endommager les valves du TPMS. Vérifiez toujours que la tête de gonflage est alignée avec la tige de valve.

Remarque : *les accessoires non approuvés peuvent gêner le fonctionnement du système. Si c'est le cas, le message* ***TYRE PRESSURE MONITORING FAULT*** *(DÉFAUT SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS) apparaît sur l'afficheur de messages.*

Remarque : *des types de pneus différents risquent d'affecter les performances du TPMS. Remplacez toujours les pneus conformément aux recommandations.*

Le TPMS contrôle en permanence la pression de chaque pneu, y compris celle de la roue de secours de taille normale. Les roues de secours à usage temporaire ne sont pas contrôlées. Voir page **271, REMPLACEMENT PAR LA ROUE DE SECOURS À USAGE TEMPORAIRE**.



Les roues équipées du TPMS sont facilement reconnaissables à leur valve et leur contre-écrou métallique extérieur (**1**). Toutes les roues Land Rover non équipées du TPMS sont dotées d'une valve en caoutchouc (**2**).

Remarque : *à chaque changement de pneu, un nécessaire de service spécial est nécessaire pour chaque valve TPMS.*

La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement lorsque les pneus sont froids et ajustée au besoin. La présence du TPMS ne vient pas remplacer la nécessité d'un contrôle de la pression des pneus dans le cadre d'un contrôle de sécurité du véhicule. Voir page **264, PRESSION DES PNEUS**.

Le témoin de pression des pneus s'allume lorsqu'un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés et s'accompagne d'un message dans l'afficheur de messages. Voir page **51, SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (JAUNE)**. Arrêtez-vous dès que possible pour vérifier les pneus et les gonfler à la pression recommandée.