

# Régulateur de vitesse adaptatif

Si cela se produit lorsque l'ACC est en mode régulation de vitesse ou convoi, le signal sonore retentit et le message **DRIVER INTERVENE** (REPRENDRE LES COMMANDES) s'affiche brièvement. Le message **RADAR SENSOR BLOCKED** (RADAR DÉTECTION AVANT OBSTRUÉ) s'affiche alors.

*Remarque : les mêmes messages peuvent également être affichés lorsque vous roulez sur une route dégagée où le détecteur a moins de chances de détecter un objet.*

L'élimination de l'obstruction permet au système de reprendre son fonctionnement normal. Si l'obstruction est présente lorsque l'ACC est inactif, par exemple au démarrage initial ou lorsque le système ACC est désactivé, le message **RADAR SENSOR BLOCKED** (RADAR DÉTECTION AVANT OBSTRUÉ) s'affiche.

Les pneus autres que ceux recommandés pour votre véhicule peuvent avoir des dimensions différentes. Ceci peut affecter le bon fonctionnement de l'ACC.

## FONCTION DE DÉTECTION AVANT



**Le système peut ne pas réagir en présence de véhicules lents.**



**La fonction de détection avant utilise le même capteur radar que le régulateur de vitesse adaptatif. Les mêmes limitations de performance s'appliquent, voir page 122, VUE D'ENSEMBLE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC).**

La fonction de détection avant peut être activée/désactivée depuis le menu du centre d'informations du conducteur. Voir page 44, **MENU DU TABLEAU DE BORD**.

Le témoin s'allume sur le tableau de bord lorsque la détection avant est active. Voir page 51, **DÉTECTION AVANT (VERT)**.

La fonction de détection avant permet de détecter et d'alerter de la présence d'objets à proximité de l'avant du véhicule lorsque celui-ci se déplace en marche avant. Lorsqu'un véhicule ou un objet se trouve dans la zone de sensibilité définie par l'utilisateur, une tonalité d'avertissement retentit et le message **FORWARD ALERT** (DÉTECTION AVANT) apparaît sur l'afficheur de messages. La fonction d'aide au freinage d'urgence est activée. Voir page 107, **AIDE AU FREINAGE D'URGENCE (EBA)**.

Le conducteur doit alors impérativement et immédiatement prendre les mesures appropriées.

La sensibilité de la fonction peut être réglée uniquement lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé. Le réglage s'effectue comme suit :

- À l'aide des boutons du régulateur de vitesse adaptatif au volant, appuyez sur le bouton de réduction de la distance pour afficher le réglage de sécurité actuel sur l'afficheur de messages et appuyez à nouveau pour réduire la sensibilité de la détection.
- Appuyez sur le bouton d'augmentation de la distance pour afficher le réglage de sécurité actuel sur l'afficheur de messages et appuyez à nouveau pour augmenter la sensibilité de la détection.

**FWD ALERT <---->** (DÉTECTION AVANT <---->) apparaît sur l'afficheur de messages.

*Remarque : la distance de détection avant est conservée une fois le contact coupé.*