Le TPMS contrôle également la pression du pneu de la roue de secours de taille normale. S'il n'est pas à la bonne pression, le message **CONTROLEZ PRESSION ROUE DE SECOURS** s'affiche et le témoin de basse pression s'allume.

Les véhicules livrés avec des pneus 245/45/R20 seront également dotés d'un système TPMS basé sur la vitesse. Si le véhicule doit se déplacer à des vitesses supérieures à 160 km/h (100 mi/h), la pression des pneus doit être augmentée. Voir page **264, PRESSION DES PNEUS**. Le non-respect de cette instruction pourrait provoquer l'affichage du message d'avertissement **TYRE PRESSURES LOW FOR SPEED** (PRESSION DES PNEUS TROP FAIBLE POUR LA VITESSE) sur l'afficheur de messages.

Remarque : *veillez à régler les pneus à la pression correcte lorsque le véhicule doit se déplacer à des vitesses inférieures à 160 km/h (100 mi/h).*

ROUE DE SECOURS DE DIMENSIONS NORMALES ET CHANGEMENT DE ROUE

Le système détecte automatiquement le changement de position de roue. Pour que le système détecte le changement, le véhicule doit rester immobile pendant 15 minutes lors du changement de la roue et du pneu. Tout avertissement de dégonflage des pneus doit disparaître au bout d'environ 5 minutes de conduite à plus de 25 km/h (18 mi/h).

REMPLACEMENT PAR LA ROUE DE SECOURS À USAGE TEMPORAIRE

Si la roue de secours à usage temporaire est montée, le système reconnaît automatiquement le changement de position des roues. Au bout de 10 minutes de conduite environ au-dessus de 25 km/h (18 mi/h), le message **FRONT[REAR] RIGHT[LEFT] TYRE PRESSURE NOT MONITORED** (PRESSION PNEU AVANT (ARRIÈRE) DROIT (GAUCHE) NON CONTRÔLÉE) s'affiche et le témoin d'avertissement s'allume.

Le témoin clignote puis s'allume de manière continue. Un usage prolongé de la roue de secours temporaire fait afficher le message **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT** (PANNE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS).

Cette séquence d'affichage TPMS est activée chaque fois que vous mettez le contact jusqu'à ce que la roue de secours temporaire soit remplacée par une roue de taille normale dotée d'un capteur TPMS.

Remarque : *si vous utilisez une roue de secours à usage temporaire, remplacez-la avant de faire examiner votre véhicule pour une panne du TPMS.*