INFORMATIONS IMPORTANTES

⚠ **Ne laissez pas votre pied reposer sur la pédale de frein lorsque le véhicule est en mouvement.**

⚠ **Ne laissez jamais le véhicule en roue libre si le moteur est coupé. Pour obtenir toute l'assistance de freinage, le moteur doit être en marche. Bien que les freins continuent de fonctionner lorsque le moteur est arrêté, une pression beaucoup plus importante est nécessaire pour les activer.**

⚠ **Si le témoin rouge des freins s'allume, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et consultez un technicien qualifié.**

⚠ **Ne placez jamais de tapis de sol non approuvé ou tout autre objet sous la pédale de frein. Cela réduirait la course de la pédale et l'efficacité de freinage.**

Lorsque vous conduisez sous de fortes averses ou dans de l'eau, l'efficacité de freinage peut être altérée. Dans ces conditions, nous vous recommandons de freiner légèrement et de manière intermittente pour sécher les freins.

PENTES RAIDES

Un véhicule immobilisé sur une pente raide et glissante risque de glisser même avec les freins activés. Sans la rotation des roues, l'ABS ne peut pas déterminer le mouvement du véhicule.

Pour compenser ce phénomène, relâchez brièvement les freins pour permettre aux roues de tourner. Puis freinez à nouveau pour permettre à l'ABS de prendre le contrôle de la situation.

AIDE AU FREINAGE D'URGENCE (EBA)

En cas de freinage brutal, le système EBA augmente automatiquement la force de freinage au maximum pour permettre un arrêt rapide du véhicule. Si le conducteur freine doucement mais que le système de freinage antiblocage des roues (ABS) commande les roues avant comme le dictent les conditions, le système EBA augmente la force de freinage pour appliquer la prise de contrôle ABS sur les roues arrière.

Le fonctionnement du système EBA est interrompu dès que la pédale de frein est relâchée.

Si le système EBA présente un défaut, le témoin de freinage ambre s'allume et un message d'avertissement associé s'affiche. Voir page **49, FREIN (AMBRE)**. Arrêtez progressivement le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et demandez l'aide d'un technicien qualifié.

RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE (EBD)

Le système EBD contrôle l'équilibre des forces de freinage appliquées sur les roues avant et arrière pour une efficacité de freinage optimale.

Si la charge du véhicule est légère (le conducteur est seul dans le véhicule, par exemple), le système EBD réduit la force de freinage appliquée sur les roues arrière. Si la charge du véhicule est importante, le système EBD augmente alors la force de freinage appliquée sur les roues arrière.

Si le système EBD présente un défaut, le témoin de freinage rouge s'allume et un message d'avertissement associé s'affiche. Voir page **48, FREINS (ROUGE)**. Arrêtez progressivement le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et demandez l'aide d'un technicien qualifié.