CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (DSC)

La fonction de contrôle dynamique de stabilité (DSC) est incapable de compenser les erreurs de jugement du conducteur. Il appartient au conducteur de conduire avec prudence et attention, de façon à assurer la sécurité du véhicule, de ses occupants et des autres usagers de la route.

Ce véhicule n'est pas conçu pour prendre les virages à la même vitesse que les véhicules de tourisme classiques, pas plus qu'un véhicule de sport surbaissé n'est conçu pour la conduite tout-terrain. Dans la mesure du possible, évitez les virages serrés ou les manœuvres brutales. Comme avec les autres véhicules de ce type, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule ou même de le retourner si vous le conduisez de manière incorrecte.

Le DSC maintient la stabilité du véhicule, même dans les situations de conduite critiques, lors des accélérations et après un arrêt du véhicule. En outre, il identifie les comportements de conduite instables, comme dans les sous-virages et les survirages, et contribue à maintenir le véhicule sous contrôle en agissant sur la puissance du moteur et en appliquant les freins à chaque roue individuellement. L'activation des freins peut s'avérer bruyante.

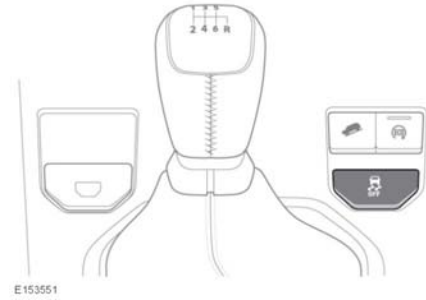
DÉSACTIVATION DU DSC

La sécurité du véhicule et des passagers peut être affectée par une désactivation inopportune du système DSC. Dans la plupart des situations de conduite, particulièrement en conduite sur route, nous vous recommandons de laisser le système DSC activé.

Le DSC doit être désactivé lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige. Voir page **268, UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE**.

Dans certaines conditions de conduite, il peut s'avérer utile de désactiver le DSC afin d'améliorer la motricité. Ces situations incluent :

- Sortir le véhicule d'un trou ou d'ornières profondes
- Démarrer sur une couche épaisse de neige ou sur une surface meuble
- Conduire dans le sable profond ou la boue



Pour désactiver le DSC, appuyez quelques instants sur le commutateur DSC OFF. Le témoin correspondant s'allume. Voir page **103, CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (DSC)**. La désactivation du DSC a également pour effet de réduire l'intervention de la commande électronique antipatinage et peut générer une augmentation du patinage des roues.

ACTIVATION DU DSC

Remarque : *le DSC est activé automatiquement au début de chaque cycle d'allumage.*

Appuyez pendant quelques instants sur le bouton DSC OFF pour réactiver le DSC. Vous pouvez également sélectionner un nouveau programme spécial Terrain Response.

Remarque : *le DSC est automatiquement désactivé lorsque le contact est coupé.*